

Recessão atenuada não significa aumento

O JORNAL

DIRETORES: — Assis Chateaubriand, Dario de Almeida Magalhães e Victor de Espinosa — Gerente: Gastão Chateaubriand.

ENDEREÇOS: — Direção, redação e administração: Rua 15 de Maio, 30-35, 2º andar — Departamento de Publicidade e Officinas: Rua Rodrigo Silva, 12.

TELEFONES: — Direção: 22-8464, Redação: 22-1197, 22-8285 e 22-8286, Secretaria: 22-1198, 22-8287 e 22-8288, Departamento de Publicidade e Officinas: 22-8435, 22-8282, 22-8283, 22-8284, 22-8285, 22-8286, 22-8287, 22-8288, 22-8289, 22-8290, 22-8291, 22-8292, 22-8293, 22-8294, 22-8295, 22-8296, 22-8297, 22-8298, 22-8299, 22-8300.

ASSIGNATURAS

INTERIOR
Anno... 55000 Trimestre 15000
Semestre 30000 Mes... 8000

EXTERIOR
Nos países da Convenção Postal Pan-Americana
Anno... 50000 Trimestre 15000
Semestre 30000 Mes... 8000

As assignaturas começam a terminarem em qualquer dia

VENDA AVULSA
Dias úteis:
Capital e Niterói... 3200
Interior... 3000

Domínios:
Capital e Niterói... 3200
Interior... 3000

Atacados:
Capital e Niterói... 3200
Interior... 3000

Seu endereço de correspondência particular deverá trazer endereço nominal

SUCCESORES DO JORNAL
Em 8 de Maio — Rua 15 de Novembro, 30-35, 2º andar, Gentil Prudente de Góes.

Em Belo Horizonte — Av. Afonso Pena, 547-15, Tel. 1100, Diretor: Francisco Martins Filho.

Na Bahia — Rua Portugal, 61, Diretor: Cypriano Azevedo Marques.

Em Juiz de Fora — Rua Marechal Deodoro, 20, Tel. 2205, Diretor: Renato Dias Filho.

AVISO AOS AGENTES E ASSIGNATURAS
A serviço dos "Diários Associados", recorre o Estado do Rio e o Rio Grande do Sul, como inspetor geral de agências.

ATIVIDADES NOS MERCADOS ESTRANGEIROS

Diminuiu stock de borracha em Londres e Liverpool

TRIGO EM BAIXA

LONDRES, 8 (Havas) — O stock de borracha em Londres e de 60 mil toneladas, ou seja, a diminuição de 1.356 toneladas em relação à semana precedente.

Em Liverpool, o stock somma 68.960 toneladas, o que representa a redução de 244 toneladas.

MOVIMENTO GERAL DA BOLSA DE NOVA YORK

NOVA YORK, 8 (U. P.) — A Bolsa encerrou-se hoje com alta geral nos preços.

O mercado maninha-se mais calmo. O mercado do algodão firme, com vendas irregulares, baseadas nas notícias sobre chuvas na zona produtora de leste e também sobre a ação dos negociantes de Liverpool.

As compras estiveram boas, com um declínio a princípio limitado de quatro pontos. Os produtores de algodão venderam quantidades moderadas, com as entregas para o mês de julho cotadas aproximadamente a onze dólares e sessenta e dois centavos o fardo.

Os negociantes continuaram a mostrar relutância em adquirir para julho.

O mercado do trigo registou baixas irregulares.

Venderam-se ao todo sessenta e nove mil sacos.

VALOR DA LIBRA

NOVA YORK, 8 (U. P.) — Ao encerramento, hoje, do mercado internacional de câmbio, a libra esterlina era vendida ao preço de 4,9987.

PARA EXECUÇÃO DA POLÍTICA FINANCEIRA DA FRANÇA

PARIS, 8 (U. P.) — O atual ministro das Finanças, sr. Vincent Auriol, conferenciou hoje com o presidente da República, para determinar as futuras prioridades do Banco da França. O novo ministro já tomou certas iniciativas para levar a efeito a política financeira do sr. Leon Blum.

Esta semana, que é considerada como decisiva para o futuro do franco, foi assignada para a apresentação, hoje, de manhã, de um outro relatório em favor da desvalorização do franco, feito pelo professor Charles Rist, atual presidente honorário do Banco da França. O professor Charles Rist é tido nos meios oficiais como um grande financista.

Esperam, que amanhã, o sr. Laroche, chefe do ministério das Finanças, apresente um relatório detalhado sobre o estado do Tesouro Nacional, relatório este que foi prometido a Nação pelo ministro das Finanças.

EXPLICAÇÕES SOBRE A VALORIZAÇÃO DO FRANCO

A pesar de estar actualmente o franco em situação muito forte e da libra e do dólar terem caído abaixo do padrão ouro, espere-se, nesta próxima semana e após a leitura do relatório, que 1.200 milhões de francos venham a sair do país.

Uma explicação que foi dada na Bolsa sobre a valorização do franco é a que a mesma não é devida a optimismo para com o franco mas a que os especuladores na sua desvalorização retomaram as vendas efectuadas na sexta-feira. O dia de maior especulação foi sábado, dando a impressão de que as medidas monetárias a serem tomadas pelo governo se-ão num fim de semana.

GRANDES EVAÇÕES DE OURO

É por causa desta impressão, que impera na Bolsa, que as grandes evações de ouro se verificam aos sábados e às sextas-feiras, quando a queda do franco torna mais lucrativa essa operação.

A pesar da declaração do sr. Leon Blum, feita perante a Câmara dos Deputados, informando que "O governo não se converterá à desvalorização", os meios financeiros continuam a discutir, não se as medidas de vir, mas de que maneira elas virão.

UMA CATASTROPHE DURANTE AS FESTAS COMMEMORATIVAS DA RESTAURAÇÃO, NA CAPITAL RUMENA

Dezenas de mortes e cerca de setecentas pessoas feridas em consequência do desabamento de uma archibancada

CHEIOS OS HOSPITAIS

(Especial para O JORNAL)

BUCAREST, 8 — A Rumânia celebrou hoje o sexto aniversário da ascensão do Rei Carol, ao trono, entre festas das comemorações da restauração, culturais e esportivas e, especialmente das organizações "estrangeiras" — guardas do palácio.

De todos os pontos do território nacional vieram os jovens rumenos, trazer as suas homenagens ao "primeiro guardião".

O DESFILE

Foram recebidos pelo Rei que se achava em companhia do presidente Benes e do príncipe Paulo da Yugoslavia e desfilaram, em número de 25.000, deante do plano de Cotroceni, onde saíram o rei. Sua majestade, em discurso que pronunciou nessa ocasião disse que o principal papel do "estrangeiro" é o de formar cidadãos e soldados conscientes da sua missão para o maior engrandecimento da pátria.

"E", em Bello Horizonte — Av. Afonso Pena, 547-15, Tel. 1100, Diretor: Francisco Martins Filho.

Na Bahia — Rua Portugal, 61, Diretor: Cypriano Azevedo Marques.

Em Juiz de Fora — Rua Marechal Deodoro, 20, Tel. 2205, Diretor: Renato Dias Filho.

AVISO AOS AGENTES E ASSIGNATURAS

A serviço dos "Diários Associados", recorre o Estado do Rio e o Rio Grande do Sul, como inspetor geral de agências.

ATIVIDADES NOS MERCADOS ESTRANGEIROS

Diminuiu stock de borracha em Londres e Liverpool

TRIGO EM BAIXA

LONDRES, 8 (Havas) — O stock de borracha em Londres e de 60 mil toneladas, ou seja, a diminuição de 1.356 toneladas em relação à semana precedente.

Em Liverpool, o stock somma 68.960 toneladas, o que representa a redução de 244 toneladas.

MOVIMENTO GERAL DA BOLSA DE NOVA YORK

NOVA YORK, 8 (U. P.) — A Bolsa encerrou-se hoje com alta geral nos preços.

O mercado maninha-se mais calmo. O mercado do algodão firme, com vendas irregulares, baseadas nas notícias sobre chuvas na zona produtora de leste e também sobre a ação dos negociantes de Liverpool.

As compras estiveram boas, com um declínio a princípio limitado de quatro pontos. Os produtores de algodão venderam quantidades moderadas, com as entregas para o mês de julho cotadas aproximadamente a onze dólares e sessenta e dois centavos o fardo.

Os negociantes continuaram a mostrar relutância em adquirir para julho.

O mercado do trigo registou baixas irregulares.

Venderam-se ao todo sessenta e nove mil sacos.

VALOR DA LIBRA

NOVA YORK, 8 (U. P.) — Ao encerramento, hoje, do mercado internacional de câmbio, a libra esterlina era vendida ao preço de 4,9987.

PARA EXECUÇÃO DA POLÍTICA FINANCEIRA DA FRANÇA

PARIS, 8 (U. P.) — O atual ministro das Finanças, sr. Vincent Auriol, conferenciou hoje com o presidente da República, para determinar as futuras prioridades do Banco da França. O novo ministro já tomou certas iniciativas para levar a efeito a política financeira do sr. Leon Blum.

Esta semana, que é considerada como decisiva para o futuro do franco, foi assignada para a apresentação, hoje, de manhã, de um outro relatório em favor da desvalorização do franco, feito pelo professor Charles Rist, atual presidente honorário do Banco da França. O professor Charles Rist é tido nos meios oficiais como um grande financista.

Esperam, que amanhã, o sr. Laroche, chefe do ministério das Finanças, apresente um relatório detalhado sobre o estado do Tesouro Nacional, relatório este que foi prometido a Nação pelo ministro das Finanças.

EXPLICAÇÕES SOBRE A VALORIZAÇÃO DO FRANCO

A pesar de estar actualmente o franco em situação muito forte e da libra e do dólar terem caído abaixo do padrão ouro, espere-se, nesta próxima semana e após a leitura do relatório, que 1.200 milhões de francos venham a sair do país.

Uma explicação que foi dada na Bolsa sobre a valorização do franco é a que a mesma não é devida a optimismo para com o franco mas a que os especuladores na sua desvalorização retomaram as vendas efectuadas na sexta-feira. O dia de maior especulação foi sábado, dando a impressão de que as medidas monetárias a serem tomadas pelo governo se-ão num fim de semana.

GRANDES EVAÇÕES DE OURO

É por causa desta impressão, que impera na Bolsa, que as grandes evações de ouro se verificam aos sábados e às sextas-feiras, quando a queda do franco torna mais lucrativa essa operação.

A pesar da declaração do sr. Leon Blum, feita perante a Câmara dos Deputados, informando que "O governo não se converterá à desvalorização", os meios financeiros continuam a discutir, não se as medidas de vir, mas de que maneira elas virão.

FAUSTO DE FREITAS E CASTRO

Arnon de Mello

ADVOGADOS

Escritório:

Rua da Alameda, 48 - 3 - Sala 5

Telephone - 23-0066

NOVA CONSTITUIÇÃO PARA A RUSSIA

MOSCOW, 8 — (Especial para O JORNAL) — Segundo se diz nos círculos bem informados, o texto da nova Constituição, inclusive as considerações ideológicas que lhe servem de preâmbulo, deve comportar mais de 10.000 palavras. Confirma-se que o próprio senhor Stalin apresentará a reforma ao próximo congresso dos soviets que se reunirá no outono, pronunciando nessa ocasião importante discurso.

Segundo a primeira vez que o ditador da Rússia se manifestou publicamente deante de diplomatas e jornalistas estrangeiros.

Uma das inovações da nova Constituição é a que priva alguns estrangeiros residentes na Rússia do direito de eleição e da elegibilidade, de que gozam actualmente, ficando esse direito adstrito exclusivamente aos cidadãos soviéticos. Como é sabido, todos os trabalhos de natureza administrativa e de ensino na Rússia gozam dos privilégios de eleição e da elegibilidade, apesar da condição de estrangeiros.

GRANDE O NÚMERO DE MORTOS

BUCAREST, 8 (U. P.) — Urgente — O total dos feridos em consequência da queda da archibancada verificada ontem eleva-se a mais de setecentas, inclusive feridos em consequência da queda de uma das torres do edifício de Estado que está trabalhando para a consolidação da amizade mútua e para a maior eficiência da organização da cidade de Bucarest.

"Sede ativos, mostra-vos dignos de honra e mandai as vossas saudações à mocidade da Yugoslavia e da Tchecoslováquia!" terminou Sua Majestade.

A multidão ergueu vivas e o desfile começou.

O DESASTRE

BUCAREST, 8 (U. P.) — As festas comemorativas da ascensão ao trono do Rei Carol II, foram interrompidas em consequência de uma das maiores catastrophes registradas nesta cidade, que victimou, segundo calculos autorizados, vinte e quatro pessoas mortas, enquanto quatrocentos ficaram feridos, gravemente e trezentos receberam lesões leves.

O desastre foi devido ao desabamento de uma archibancada, na qual mil pessoas assistiam ao desfile em honra do Rei Carol, dos boyes e da mocidade da cidade de Bucarest.

As vítimas são, em grande maioria, mulheres e crianças.

O REI NOS TRABALHOS DE SALVAMENTO

O Rei Carol tomou parte pessoalmente nos trabalhos de salvamento e transportou diversos feridos em seu próprio automóvel.

Na ocasião da queda da archibancada, o Rei Carol, em uniforme de gala, seu irmão Nicolas, envergando a farda de oficial superior da marinha, a rainha Maria, o príncipe Paulo regente da Yugoslavia, a sua majestade o presidente da Tchecoslováquia e membros do corpo diplomático se encontravam entre as pessoas que presenciaram a catastrophe.

A SOLICITUDE DO PRÍNCIPE PAULO E DO SR. BENES

O soberano ao ouvir o estrondo causado ao desabar a archibancada, cobriu correndo os quinhentos metros que o separavam do local do desastre e correu a ajudar pessoalmente aos que procuravam entre os feridos dos escombros. O príncipe Paulo da Yugoslavia e o presidente Benes também auxiliaram as vítimas de salvamento.

Sua Majestade animava os feridos com palavras amáveis e tratava de acalmar o povo que se mostrava apavorado.

As ambulâncias da Cruz Vermelha foram chamadas com toda urgência e o comando do exército ordenou que os quartéis próximos fossem preparados de forma a poderem acomodar as vítimas.

CHEIOS OS HOSPITAIS

A Cruz Vermelha trabalhou afanosamente transportando os feridos, ficando cheios todos os hospitais da cidade, assim como os quartéis transformados postos de socorros de emergência.

Antes do grande desastre, apenas quarenta e cinco minutos de antecedência desabara outra tribuna menor, não causando vítimas esse acidente.

COMUNICADO OFICIAL

Um comunicado oficial diz que apenas morreram tres pessoas, enquanto se trata de informações que assistiram ao desastre nem pelos meios de comunicação que tomaram parte na tarefa de salvamento, os quais corroboram o calculo de vinte e quatro vítimas. Tem-se ainda que essa cifra foi aumentada consideravelmente devido a se acharem alguns feridos em estado grave.

Os jornais desta capital apenas permitiram registrar as informações oficiais relativas a catastrophe. A transmissão radio telephônica da cerimonia foi suspensa quando os corpos dos mortos foram recolhidos ao reconectar o desfile, depois de restabelecida a calma. O programa oficial não sofreu alteração sendo executado completamente.

RELATO DE UMA TESTEMUNHA

Uma testemunha ocular relatou o acidente a um redactor da United Press, dizendo:

"Anestesiado de dor em uma das archibancadas próximas à tribuna principal. O carácter da cerimonia — desfile de boy-scouts e atletas — atraiu numerosas mulheres. Em sua maioria as das jovens e meninas que tomaram parte na parada.

A tribuna principal estava litoralmente cheia, no máximo de sua capacidade, contendo provavelmente mais de tres mil pessoas.

Essa enorme multidão agitava-se incessantemente movida pelo entusiasmo que despertavam os contingentes que desfilavam.

ESTADOS UNIDOS

INICIA A DISTRIBUIÇÃO DOS BÔNUS AOS SOLDADOS

WASHINGTON, 8 (U. P.) — O Tesouro deu início à distribuição de cerca de 2.000.000 dólares para pagamento dos bônus aos soldados. Os cheques de bônus são enviados a mais de 3.000.000 de soldados e seus dependentes. Se bem que a verdadeira distribuição dos bônus está marcada para começar a 15 de corrente, o sr. Morgenthau, em face da gigantesca tarefa, fez distribuir os cheques para que os mesmos sejam distribuídos pelas agências postais.

Abandono do domínio inglês no Mediterraneo

(Conclusão da 1ª página)

A COORDENAÇÃO DOS ÓRGÃOS DE DEFESA DA FRANÇA

PARIS, 8 (H.) — O "Journal Officiel" publica o decreto referente à coordenação dos departamentos de guerra, marinha e ar.

Segundo os termos do decreto o ministro da defesa nacional e guerra é encarregado de coordenar a ação dos tres departamentos de guerra, marinha e ar.

A coordenação visa especialmente o emprego das forças terrestres, navas e aereas, o estabelecimento e execução dos programas de armamento, mobilização industrial, organização das despesas de defesa nacional, e das disposições relativas à elaboração das convenções internacionais em matéria de armamentos.

Por delegação do presidente do conselho o ministro da defesa e guerra tem as atribuições do Conselho Superior de Guerra. O acôrdo permanente do Conselho Superior fica dependente do Ministério da Defesa e Guerra.

COMITÊ PERMANENTE

E' instituído, sob a presidência do ministro da guerra, o comitê permanente da defesa nacional que compreende os ministros da marinha e do ar, o ministro da Defesa Nacional, os chefes dos estados maiores do exercito, armada e ar, e, eventualmente, os altos funcionarios encarregados da administração geral dos tres departamentos da defesa.

VANDERVELDE DECLINOU DA INCUMBENCIA

Foi encarregado de organizar o novo gabinete belga o sr. Van Zeeland

AS ELEIÇÕES GERAIS

BRUXELAS, 8 (H.) — O sr. Vandervelde dirigiu-se ao palácio real afim de comunicar ao soberano que declina da incumbencia de organizar o novo gabinete.

Correm rumores de que o sr. Van Zeeland será chamado ao palácio real.

RUMORES ENTRE OS POLITICOS

BRUXELAS, 8 (H.) — O sr. Vandervelde não poderá organizar o novo gabinete e desistirá da incumbencia que lhe foi confiada pelo rei.

O "leader" socialista recebeu diversas personalidades mas não adiantou quanto à transmissão da resposta ao soberano.

VAN ZEELAND O NOVO ORGANIZADOR

BRUXELAS, 8 (H.) — O sr. Van Zeeland recebeu hoje o sr. Vandervelde para encargar de organizar o novo gabinete.

RESULTADOS DAS ELEIÇÕES

BRUXELAS, 8 (H.) — São os seguintes os resultados das eleições para renovação dos conselhos provinciais.

Logares a preencher: 596 — Socialistas 231, perderam 20 logares; católicos 24, perderam 8; liberais 89, perderam 6; resistis: 24, ganharam 19; extrema esquerda, 27, ganharam 20; Partido Popular, 4, ganhou 1; Partido Belga da circumscrição de Verviers 2, ganhou 2; católicos isolados de Limburgo 2, ganharam 2.

NOVOS CONHECIMENTOS DO PLEITO

BRUXELAS, 8 (U. P.) — Os ultimos resultados das eleições provinciais para escolha dos conselheiros foram os seguintes: católicos 225; liberais 222, tendo perdido 19 logares; liberais 89, tendo perdido 6; fronteiras 40, tendo ganho 19 logares; resistis 78.

AS DIFICULDADES EXPOSTAS AO REI LEOPOLDO

BRUXELAS, 8 (U. P.) — O "leader" do partido socialista sr. Emile Vandervelde, que desde há alguns dias procura organizar o novo ministério, conferenciou hoje com o rei Leopoldo III e expôs as suas dificuldades.

Ele encontrou no desempenho de sua missão, devido à oposição dos católicos a fazer parte de um gabinete chefiado por um membro do grupo socialista.

O sr. Vandervelde declarou que enviava seus melhores esforços no sentido de assegurar a colaboração dos liberais e dos católicos, mas estes ultimos recusaram terminantemente a participar da responsabilidade do poder. Deante dessa situação o sr. Vandervelde fez ver ao soberano a conveniência de formar-se um ministério sem carácter politico, composto de personalidades de alto prestigio nacional.

MANAGUA, 8 (H.) — O vice-presidente da Republica sr. Rodolfo Espina partiu, de avião, para Costa Rica. O sr. Espina deixou o país em consequência do recente movimento revolucionário.

RENOVACÃO DO GABINETE

MANAGUA, 8 (U. P.) — O gabinete renunciou ontem; mas será substituído somente após a escolha do novo presidente da Republica.

Senhora A Philagina Th. de Wolff é o unico peço precativo que dá transição absoluta à mulher. Condição de solteira. Recusa imitações e nomes parecidos.

FORMOSINHO

LUVAS, LEQUES, CARTEIROS, GRAVATAS, ETC.

134 — Rua do Cavaleiro — 134

171 — Av. Rio Branco — 171

PROF. MOURA LACERDA

Da capital e dos Estados, pecam os novos folhetos Ilustrados, gratis, de informações completas, sobre a Autocura e Pyrothermia, para a cura radical e natural de todas as doenças crônicas, sem drogas, injeções ou operações, e na propria residência, sem dietas. Consultas, mesmo por cartas, 20\$. Grande livro da Autocura, 15\$. Consultas pessoais ou por intermediários, em Niterói, As Quilças, quinze e sextas-feiras, 14 às 17 horas.

Radio Tupi

Programa para hoje

A's 10.00 horas — Baixos e subúrbios em revista — (Musica popular variada).

A's 11.15 horas — Programa de Campo Grande, Bangu e Niterói — (Musica popular brasileira).

A's 12.00 horas — Quarto de Hora — Jazz Symphonico com George Gershwin.

A's 12.15 horas — Quarto de Hora de canções com Tito Schipa.

A's 12.30 horas — Quarto de Hora com Rachmaninoff (piano) — Menuhin (violino).

A's 12.45 horas — Quarto de Hora de musica ligera com a Philharmonia de Nova York sob a reg. de Toscanini e o baixo Chailian.

A's 13.00 horas — Quarto de Hora de opera com a Orchestra Symphonica de Berlin.

A's 13.15 horas — Quarto de Hora de musica americana com a orchestra de Paul Whiteman.

A's 13.30 horas — Programa "Theatro em sua essência" — com Romeu Pontelli (soprano) — Zanelli (tenor) — Maria Geriz — e orchestra symphonica do Theatro Scala de Milão.

A's 14.00 horas — Intervallo.

A's 14.15 horas — Programa "Antologia Sonora de P. R. G. 3ª" com a orch. symphonica de Londres sob a reg. de London Ronald, Heinrich Schubert (harmonio), Berge Ruchmaninoff (pianista), Fritz Kreisler (violonista) e orch. Philharmonia de Philadelphia, sob a reg. de Stokowski.

A's 17.30 horas — Hora Agrícola — Combate às pragas — Pecuária (bovinos) — Pecuária (leiteiros) — Laticínios.

A's 18.45 horas — Hora do Brasil.

ESTUDIO:

A's 19.30 horas — Programa de operetas: — Orch. — Christina Maristany e Orchestra.

A's 20.00 horas — Musica americana: — Ascendino Lisboa e Jazz Tupi — Christina Maristany e Orch. — Ascendino Lisboa e Jazz Tupi — Jazz Symphonico.

A's 20.15 horas — Canções com Jorge Fernandes.

A's 20.30 horas — Musica popular: — Carmen Barbosa e Reg. — Alvarença e Rancinho — Carmen Barbosa e Reg.

A's 20.45 horas — Quarto de Hora com Mara e Waldemar Henrique.

A's 21.00 horas — Musica ligera: — Christina Maristany e Carolina.

A's 21.15 horas — Quarto de Hora com Cap. Furtado, Alvarença e Rancinho.

A's 21.30 horas — Musica ligera: — Jorge Fernandes — Orchestra de Jorge Fernandes.

As novas tarifas das passagens na Central do Brasil

Como será effectivado o aumento na nossa principal ferrovia

Com o intuito de se harmonizar com a situação creada com o incremento da concorrência Rodoviária, a Estrada de Ferro Central do Brasil, no "afan" de melhor servir aos seus passageiros, estudou uma nova tarifa, que acaba de ser aprovada pelo Ministério da Viação, de acordo com o parecer favorável do Conselho de Tarifas da Contadoria Central Ferroviária.

Orienta o novo plano tarifário um reajustamento dos passageiros, reduzindo, na maioria dos casos, a menos da metade dos actuaes preços.

A Estrada teve que elevar um pequeno numero de passagens nos trens rápidos e luxos, para attender a esse reajustamento. Contudo, estes aumentos foram de tal fôrma diminutos, que se pôde considerar como praticamente insensíveis.

As novas tarifas são principalmente uteis á grande massa dos modestos viajantes da Central, pois, para qualquer ponto da linha do interior haverá duas tarifas, sendo que uma quasi a metade dos preços actuaes.

NOVAS TARIFAS DE PASSAGEIROS APROVADAS POR PORTARIA DESTA DATA

Tarifa Especial EA1

Trens expressos nos trechos onde circulem trens rápidos e não tenha applicação a tarifa especial EA2 — Trens mixtos onde não vigore a tarifa especial EA2.

EA1 — 1 — Bilhetes de 1ª classe, simples — 100 réis por km., até 500 kms.; EA1 — 2 — Bilhetes de 2ª classe, simples — 700 réis por km., até 500 kms.; EA1 — 3 — Bilhetes de 1ª classe, ida e volta — 170 réis por km., até 500 kms.; EA1 — 4 — Bilhetes de 2ª classe, ida e volta — 120 réis por km., até 500 kms.

Tarifa Especial EA2

Trens expressos e mixtos que servirem zonas de veraneio, compreendidas no raio maxima de 150 kms. de distancia de D. Pedro II.

EA2 — 1 — Bilhetes de 1ª classe, simples — 58 réis por km.; EA2 — 2 — Bilhetes de 2ª classe, simples — 47 réis por km.; EA2 — 3 — Bilhetes de 1ª classe, ida e volta — 100 réis por km.; EA2 — 4 — Bilhetes de 2ª classe, ida e volta, 80 réis por km.

Tarifa A

Trens de luxo, rápidos e nocturnos — Trens expressos nos trechos em que não circulem trens rápidos e não tenha applicação a Tabella especial A-2.

Esta tarifa é applicada no trafego proprio e mutuo: — A — 1: Bilhetes de 1ª classe, simples — Base padrão 26 —

Contra a intervenção federal no Maranhão

(Conclusão da 5ª parte)

O sr. Cardoso de Mello Netto, quando o ambiente serena um pouco, indaga do orador: — Responda-me, v. ex.: Porque vy. ex. escolheu unica e exclusivamente, o ministro Vilelmo do Rêgo de lado o presidente da Republica?

Essa pergunta me agradou. Intervém o sr. Eurico de Souza Leão.

O sr. Lino Machado responde, dizendo que já havia declarado que o crime era de S. Paulo, e que o endossaria o presidente da Republica.

ROMPENDO COM O GOVERNO O deputado maranhense enumera e detalha outros aspectos do caso, para sustentar que o maior culpado pela intervenção é o ministro da Justiça, e que elle e seus companheiros de representação nada deviam ao presidente da Republica, retirando o apoio do seu partido á politica do centro.

E ao concluir affirmou que o Maranhão, longo de ser a Abyssinia, terra facilmente conquistavel, era berço da intellectualidade brasileira.

NENHUMA CONCESSÃO SERÁ FEITA SEM AUDIÊNCIA DOS ESTADOS-MAIORES DO EXERCITO E DA ARMADA.

O sr. Diniz Junior, "leitor" da bancada de Santa Catharina, apresentou o seguinte projecto, acompanhado de longa justificação: "O Poder Legislativo decreta: Art. 1º — Os Estados-Maiores do Exército e da Armada, cada um dentro de circulo de influencia que lhe for outorgada, manterão constante entendimento com os poderes publicos, por meio de agentes de ligação, afim de que nenhuma concessão, territorial, de colonização, de desvio de aguas publicas e lavras ou exploração de serviços publicos e de industrias siderurgicas, de com-

0—100 kms., \$170; 101 — 200 kms., \$153; 201 — 300 kms., \$136; 301 — 400 kms., \$119; 401 — 500 kms., \$102; 501 — 600 kms., \$85; 601 — 700 kms., \$68; 701 — 800 kms., \$51; 801 — 901 kms., \$34; e 901 kms. em diante, \$017.

A — 2: Bilhetes de 2ª classe, simples — Base padrão 21 — 0 — 100 kms., \$120; 101 — 200 kms., \$108; 201 — 300 kms., \$96; 301 — 400 kms., \$84; 401 — 500 kms., \$72; 501 — 600 kms., \$60; 601 — 700 kms., \$48; 701 — 800 kms., \$36; 801 — 900 kms., \$24; 901 kms. em diante, \$012.

A — 3: Bilhetes de 1ª classe, ida e volta — Base padrão 37 — 0 — 100 kms., \$280; 101 — 200 kms., \$252; 201 — 300 kms., \$224; 301 — 400 kms., \$196; 401 — 500 kms., \$168; 501 — 600 kms., \$140; 601 — 700 kms., \$112; 701 — 800 kms., \$84; 801 — 900 kms., \$56; 901 kms. em diante, \$028.

A — 4: Bilhetes de 2ª classe, ida e volta — Base padrão 30 — 0 — 100 kms., \$210; 101 — 200 kms., \$189; 201 — 300 kms., \$168; 301 — 400 kms., \$147; 401 — 500 kms., \$126; 501 — 600 kms., \$105; 601 — 700 kms., \$84; 701 — 800 kms., \$63; 801 — 900 kms., \$42; 901 kms. em diante, \$021.

Cadernetas kilometricas 3.000 kms., \$30\$000; 5.000 kms., \$50\$000; 10.000 kms., \$00\$000. Sem deposito. Restituição de 50 % do valor dos kilometros não utilizados, sob fôrma de abatimento na nova caderneta emitida para o mesmo portador.

Observações

Poderão ser emitidos bilhetes mixtos combinando as diversas tarifas.

Nos preços acima estão incorporadas a taxa adicional de 10% e a taxa de previdencia de 2%.

Serão vendidas assignaturas mensaes com abatimento para os trechos de subúrbios, pequeno percurso e para os de veraneio.

A emissão de bilhetes pela tarifa especial EA1, isolada ou combinada com outra qualquer tarifa, não deverá ultrapassar de 500 kms.

Para as passagens da tarifa especial EA2, assim como para as de subúrbio e pequeno percurso, não será concedido abatimento de preço de qualquer especie.

Os bilhetes de ida e volta poderão ter validade nos carros de madeira providos de cabines.

As meias passagens serão emitidas somente pelos preços da tarifa A e EA1.

Instituição, aproveitamento de quedas de agua, de transporte e outras), a que se prendam interesses da segurança e defesa nacionais, sejam dadas, ou consentidas, sem sua audiência e parecer.

Art. 2º — Trinta dias após a publicação deste decreto, o Poder Executivo baixará o regulamento que defina o papel de cada um dos Estados-Maiores no desempenho dos deveres que aqui se lhes estipulam.

Art. 3º — Revogam-se as disposições em contrario.

A REFORMA DA LEGISLAÇÃO SOBRE BOLSAS

Esteve reunida a Comissão de Legislação Social, sob a presidência do sr. Deodoro Mello, tendo assignado a função de relator o sr. Salgado Filho, sobre o projecto de reforma da legislação de Bolsas.

O relator opinou no sentido de que não devia a comissão entrar no merito do projecto, porque o exercicio da função de relator de fôdos publicos, loca de perto a Comissão de Finanças e não á de Legislação Social.

REUNIÕES E CONFERENCIAS

Egreja Baptista do Engenho do Centro. No proximo domingo, o sr. Scarborough, presidente do Seminário Baptista de Texas, Estados Unidos, e o sr. Madgoy, secretario geral das Missões Estrangeiras nos Estados Unidos, ambos reem-chendo a esta capital, farão duas conferencias, o primeiro, ás 11:30 e o segundo ás 19:30.

VÃO PRESIDIR UM CURSO NA BAHIA

Foram designados o contador da Delegacia Fiscal na Bahia, Antonio de Paula Barbosa de Oliveira e o quarto escrivão da mesma repartição, Theodorico Barroso de Carvalho, para servirem como presidente e secretario, respectivamente, do curso para a empresa de segunda entrada da fazenda a realizar-se na referida delegacia.

A entrega do 1.º premio do 3.º concurso do O JORNAL e DIÁRIO DA NOITE

Symone, 1 de Junho de 1936

Ilmo. Sr.

Sr. Louis Chateau Lucand

Rio de Janeiro.

Na passada comprou o pessoal

mente as - escripturas d'os jornal para

receber o premio que me coube por

parte, no portão de 30 de Maio p.p., esta

data, delegando poderes ao Sr. Dr. Hypolito e a Sr. Costa do Estado de

Minas Gerais, para de acordo com a

telegraphia que se encontra no fôro

d'ingido, fazer o seu real meiti.

Grandemente satisfeito, com

a agradável surpresa que o destino

me reservou e agradando o benefi-

cio que a sorte por intermediação de

os Srs. Dr. Hypolito e Sr. Costa

subscriso-me

Augusto Eugenio

Publicamos, ante-hontem, o "fac-simile" do recibo passado pelo Barão Hypolito do Estado de Minas Gerais ao Banco de Comercio e Industria de S. Paulo, pela entrega dos 30 contos, em apolices, que deposita-

mos neste ultimo estabelecimento, de credito em nome do sr. Augusto Eugenio de Mattos, que obteve o 1.º premio do nosso 3.º concurso.

O Banco Hypothecario e Agricolo de Minas recebeu aquella quantia, como

Procurador do sr. Augusto Eugenio de Mattos, de acordo com a carta cujo "fac-simile" publicamos acima, dirigida ao director dos "Diarios Associados" pelo fôro concorrente do 3.º concurso do O JORNAL e "Diário da Noite".

Informações dos Estados

Estado do Rio

NA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

Não houve numero para a votação da ordem do dia.

Com a presença de 21 deputados, o sr. Arnaldo Tavares declarou aberta a sessão de hontem da Assembleia Legislativa. Approvada a acta, foi lido no expediente o seguinte: mensagem do governador: propondo a modificação na fôrma de arrecadação do imposto do selo que recae sobre varios artigos, em seguida, na leitura de uma relação dos imigrantes constantes do presente processo ao D. N. P., solicitando o director se dignasse observar o que interveio o paragrafo 2º do art. 35 do citado decreto, combinado com o paragrafo 2º do art. 37, afim de poder esta Inspectoria solicitar da policia, a observancia das medidas constantes do supra-citado decreto na parte referente á responsabilidade da mesma na expedição das cartas de chamada.

Um soldado victima de um disparo casual — Quando examinava, hontem, pela manhã, no quartel do 14.º Regimento da Infantaria, em S. Gonçalo, um revolver, o soldado S. Veloso Dias de Araujo, solteiro, de 26 annos, foi victima de um disparo casual, soffrendo ferida contusa da coxa direita.

O soldado foi medicado no Serviço de Pronto Socorro, recolhendo-se depois ao quartel da sua corporação.

Pequenas occorrencias — Apresentando ferida contusa no labio superior, em consequencia de um engessão, a côco, de que foi victima, foi medicado, no Serviço de Pronto Socorro, o operario municipal Valente Gomes da Silva, de 21 annos, morador á rua de Santa Rosa, 6.

Victimas de ligeiros accidentes, foram medicados no posto de Assistência ao segurado, os soldados S. de Mello, de 5 annos, filho de Ernesto Pinto, residente á rua de S. Januario, sem numero, com ferida contusa do 2.º chavistyleto direito; Concelo Lopes Bezerra, de 26 annos, casado, morador á travessa Christiano, 7, em S. Gonçalo, com ferida punctiforme no lado da mão direita; Dionizy, de 5 annos, filho de Francisco Azevedo, residente á travessa Agostinho Cavallieri, 24, com ferida contusa da região frontal.

Quando passava, hontem, á tarde, cavalegando um mao, Antonio Benedito, de 34 annos, solteiro e morador em Rio Claro, foi victima de uma queda, soffrendo ferida contusa na região frontal, pelo que foi medicado no Serviço de Pronto Socorro.

Colisão de vehiculos, na praça de leonhy — Duas pessoas feridas — Domingos de manhã, quando prestava entrada segurada no fôro, vindo da rua Octavio Carneiro, o auto de praça n.º 38, dirigido pelo chauffeur João da Silva Rezende, conduzia o Sr. Lourenço, de 1756, da Empresa Viçosa Brasil, que conduzia pelo chauffeur Caio Lemos, corria por aquella praça.

Além das varias soffridas pelos dois vehiculos, dois passageiros do auto de praça receberam ferimentos. Foram ellas Benedito Marcos Figueiredo, casado, residente á rua Soledade, de 173, com ferida contusa do nariz e Alvaro Mendes de Oliveira, também casado, domiciliado á rua S. Lourenço, 15, com contusão da região lombar.

Os feridos foram medicados no Serviço de Pronto Socorro.

Tomou conhecimento do facto a Inspectoria de Vehiculos, tendo sido aberto inquerito na Delegacia da Capital.

Humaredas na véspera, com kerose-ne e álcool-fôrma fôgo — Apresentando queimaduras generalizadas de 1.º, 2.º e 3.º graus, deu entrada, hontem,

á tarde, no Serviço de Pronto Socorro, Maria Figueira de Freitas, de 40 annos, solteira e moradora no bairro do Cangaço. O estado da fôla mulher era gravissimo, ficando a mesma internada no posto depois de convenientemente medicada.

Tentando ella entrar á existencia, incendiando as vestes, depois de humedecidas com kerose-ne.

Não são, porém, conhecidos os motivos que levaram a fôla creatura áquelle gesto de desespero.

A policia não soube do facto.

An victimas dos autos — Mais dois accidentes de automoveis foram registrados, hontem, á tarde, a alameda S. Boaventura. Theophilo Sodré, de 40 annos, solteiro e morador á rua Santa Eulália, servido por fôla creatura, foi victima de um acidente de automoveis quando, em grande velocidade se destinava á praça Mar-tins Affonso. A victima, que soffria queimaduras generalizadas, foi medicada no Serviço P. Socorro.

O chauffeur fôgo, sendo aberto inquerito, da 1.ª V. M., em terricoes adquiridos pelo Estado para este fim, por deliberação do governador Benedito Valladares.

O trabalho do terraplanagem está sendo feito pelo proprio pessoal do S. B. C. M., sob a direcção do comandante José Persiva.

O terreno em arvore á o do bairro de Santa Eulália, servido por fôla creatura, foi victima de um acidente de automoveis quando, em grande velocidade se destinava á praça Mar-tins Affonso. A victima, que soffria queimaduras generalizadas, foi medicada no Serviço P. Socorro.

O chauffeur fôgo, sendo aberto inquerito, da 1.ª V. M., em terricoes adquiridos pelo Estado para este fim, por deliberação do governador Benedito Valladares.

O trabalho do terraplanagem está sendo feito pelo proprio pessoal do S. B. C. M., sob a direcção do comandante José Persiva.

O terreno em arvore á o do bairro de Santa Eulália, servido por fôla creatura, foi victima de um acidente de automoveis quando, em grande velocidade se destinava á praça Mar-tins Affonso. A victima, que soffria queimaduras generalizadas, foi medicada no Serviço P. Socorro.

O chauffeur fôgo, sendo aberto inquerito, da 1.ª V. M., em terricoes adquiridos pelo Estado para este fim, por deliberação do governador Benedito Valladares.

O trabalho do terraplanagem está sendo feito pelo proprio pessoal do S. B. C. M., sob a direcção do comandante José Persiva.

O terreno em arvore á o do bairro de Santa Eulália, servido por fôla creatura, foi victima de um acidente de automoveis quando, em grande velocidade se destinava á praça Mar-tins Affonso. A victima, que soffria queimaduras generalizadas, foi medicada no Serviço P. Socorro.

O chauffeur fôgo, sendo aberto inquerito, da 1.ª V. M., em terricoes adquiridos pelo Estado para este fim, por deliberação do governador Benedito Valladares.

O trabalho do terraplanagem está sendo feito pelo proprio pessoal do S. B. C. M., sob a direcção do comandante José Persiva.

O terreno em arvore á o do bairro de Santa Eulália, servido por fôla creatura, foi victima de um acidente de automoveis quando, em grande velocidade se destinava á praça Mar-tins Affonso. A victima, que soffria queimaduras generalizadas, foi medicada no Serviço P. Socorro.

O chauffeur fôgo, sendo aberto inquerito, da 1.ª V. M., em terricoes adquiridos pelo Estado para este fim, por deliberação do governador Benedito Valladares.

TUDO PROGRESSO DE MINAS

O lema do grande industrial d. r. Joaquim Inojosa — A assistência social aos operarios — Minas um grande parque industrial — O algodão mineiro superior ao paulista — Um pouco de politica

O dr. Joaquim Inojosa é um dos industriais brasileiros a quem o país mais deve.

Com fôca capacidade de trabalho, uma perfeita comprehensão das necessidades do progresso nacional, o dr. Joaquim Inojosa allia a uma surpreendente actividade industrial, uma grande cultura jurídica, sendo o seu nome, ainda, na politica, indicado pelo Instituto dos Advogados de Pernambuco, para apresentar ao Congresso do Direito Judiciario a realiação no Rio de Janeiro, na segunda quinzena deste mez.

Como industrial, o dr. Joaquim Inojosa é o reorganizador e o director-gerente e principal accionista da Companhia Fiação e Tecelagem Industrial Mineira, tendo fundado ha pouco uma nova organização commercial denominada "Lojas Mineiras Ltda.", que tiveram brilhantes inaugurações.

Estado de passagem por esta cidade o illustre jurista e grande industrial, "Diarios Associados" procuram ouvir-o sobre os problemas actuaes do país e, tambem, sobre o momento politico municipal.

O dr. Joaquim Inojosa, como jornalista que tambem é, attendeu ao nosso representante com nimia gentileza, pondo-se logo á sua disposição para a entrevista se licitada.

Declarei, já em publico, que Juiz de Fôra teve a virtude de difficilissima tarefa de advogado, desdobrando entre a industria, o commercio e a advocacia. Estou convencido, hoje, de que o advogado deve ser sempre homem de negocios, porque terá melhor comprehensão dos problemas que se agitam constantemente nos seus activos profissionais. Embora filho de Pernambuco, sinto-me perfeitamente integrado nos meios judeforanos, graças ao cavalheirismo com que me receberam os residentes desta cidade, encantados.

Original aqui a minha grande familia, constituída dos auxiliares e operarios da fabrica de Mariano Procopio, que adquiri em 1934 de um acervo fallimentar para reorganizar, melhorar e augmentar.

Sinto-me bem no meio desses dedicados companheiros de trabalho, colaboradores algus das primeiras horas, quando determinei a reabertura dos portões da fabrica, incluindo a era de renascimento da empresa.

Devo, por isso, falar-lhe de assumptos que digam directa ou indirectamente com a industria de tecidos, que exploro neste grandioso Estado de Minas.

A industria de tecidos em Minas tende sempre a desenvolver-se, faldando para que se lhe imprima impulso ainda maior, um interesse mais accentuado dos poderes publicos. Estou convencido de que, com a abertura de vias de comunicação, redução dos impostos de exportação, facilidade de credito industrial pela policia do Estado (que actualmente são os que cobram taxas de juro mais altas), não só a industria de tecidos, como outras tantas industrias nacionais, teriam desenvolvimentos imprevistos neste Estado que, pelo seu territorio e por

o algodão paulista, dá em média.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.

Minas Grande Parque Industrial do Brasil.



Sr. Joaquim Inojosa

sua população constitue uma verdadeira nação dentro do Brasil, de certo, sem certas facilidades esse desenvolvimento se tornaria difficil, dada a circumstancia importante de ficarem os centros industriais de Minas distantes dos centros consumidores do país, o que concorre para encarecer o producto e entravar-lhe os passos no jogo da concurrença. É necessario, repito, que as despesas com esse transporte, de que se trata, sejam compensadas pela mão de obra mais barata, impostos mais suaves, força e luz a preços mais commodos, protecção haneária, etc.

Minas, se os responsáveis pelo seu destino resolverem alguns desses problemas, despertando o espirito de iniciativa dos seus fillos, será, dentro em pouco, um grande e admiravel parque industrial dentro do Brasil.

O ALGODÃO MINEIRO SUPERIOR AO PAULISTA

Falamos, então, sobre a possibilidade de produzirmos materia prima.

Haja vista o que se está verificando com o algodão — respondeu o dr. Inojosa. E a materia prima de maior consumo no Brasil, actualmente.

Nas industrias mineiras, vamos adquirir-a no alto sertão do Norte do país, quando os sertões de Minas podem fornecer producto igual, em tipo e em fibra. Dentro de cinco annos S. Paulo, de vinte milhões de kilos passou a produzir cento e cincoenta milhões, rivalizando com cinco Estados nordestinos. Minas que produz dez milhões, e a policia, que affirmar-lhe com segurança, que o algodão mineiro é superior ao paulista. Nesse producto, Minas será o grande concorrente do Norte, e não S. Paulo.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

O algodão paulista, dá em média.

libra 20. O algodão mineiro dá fôbra 20, 32, 34, isto é, á aquella fôbra (34) que só se encontra no algodão Seridó. Sei que este anno a fôbra mineira attingirá á tripla mil-hões de kilos, mais produzindo não basta, é preciso beneficiar.

O algodão que Minas produz, actualmente recente-se, todo elle, com algumas excepções, da falta de bom beneficiamento, o que transforma a boa inercencia em mercadoria de má qualidade. Urge que o governo de Minas inicie como fez o de S. Paulo, a "politica algodoeira", facilitando a aquisição de machinas, de sementes, de fôbras, localizando os terrenos mais proprios aos melhores tipos, incentivando a imigração com elementos decididos a trabalhar nessa lavoura, protegendo-a com credito e tudo mais indispensavel ao seu desenvolvimento, para que, despertar de Minas, não se veja, deparar na áfrica em que a cultura do algodão já se tenha tornado desinteressante.

TUDO PELO PROGRESSO DE MINAS

E o dr. Inojosa continuou: Tudo pelo progresso de Minas. Modesto industrial nesta cidade, fundei uma nova organização commercial que espero torn

Serviço rápido e seguro = Juros mínimos

REVIVENDO OS LANCES MAIS EMOCIONANTES DO CIRCUITO DA GAVEA

Menos de 24 horas depois da corrida, o film-reportagem dos "Diários Associados" foi projectado na tela do Plaza

MUITOS DOS CORREDORES A ASSISTIRAM COMMOVIDOS A EXIBIÇÃO DE SUAS PROPRIAS PERFORMANCES

A população do Rio de Janeiro e os muitos estrangeiros que vieram à capital para presenciar a disputa da prova máxima de nosso automobilismo ainda vibravam de emoção, após o espectáculo de ontem, quando, por iniciativa dos "Diários Associados", foi-lhes oferecida, no 10 JOURNAL, a reconstituição de "Fever" os lances mais emocionantes do Circuito da Gavea.

Coube aos "Diários Associados" dar o maior "furo" cinematográfico que até hoje se tenha registrado no Brasil.

Com a eficiente cooperação do operador J. Brady, os cinemas Plaza e Parisienne puderam, ontem mesmo, oferecer a seus frequentadores, no programa de "O JOURNAL", uma fita impressionante da grande prova automobilística.

O referido celluloido permanecerá como a mais interessante documentação da disputa do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro. Os pontos da rota foram cuidadosamente escolhidos, reunindo as melhores condições de visibilidade, as mais lindas perspectivas, e, sobretudo, os trechos que, pela sua topografia, tornam-se os mais emocionantes da corrida: curvas fechadas em plena serra, sinuosidades da estrada.

O INTERESSE DO PUBLICO

Apesar de a sessão das 22 horas, a que deviam assistir os corredores, o publico demonstrava grande interesse por ver de perto os automobilistas que ovacionara na véspera.

Por isso, causou sensação a notícia de sua chegada à sala de espectáculo da rua do Passeio, Corrida de boca em boca que os volantes estavam presentes, em todas as fileiras levantavam-se cavalheiros e mulheres e apontando os festejados corredores, diziam-se uns aos outros: "Esse é Caru"; "Olha aqui o Leffeld".

O apagar das luzes, entretanto, fez cessar os comentários curiosos e acalmou a curiosidade dentro da grande animação.

OS VOLANTES PRESENTES

Entre os corredores e directores do Automovel Club que assistiam à exibição do film sobre o Circuito da Gavea, estavam os srs. Romeu de Miranda e Silva, J. R. Parkinson, Carlos Reichelbach, Odilon Parkinson, todos do Automovel Club do Brasil, e os seguintes corredores: Henrique Leffeld, Almeida Araújo, Mraes Sarmento, Luis Pa-

rias, Ricardo Caru, Augusto Mc. Carthy, Luiz Tavares de Moraes, Gero Marques Porto e Hugo Teixeira de Souza.

FALAM OS PARTICIPANTES DO CIRCUITO DA GAVEA

Durante a exibição do film nacional, tanto os directores do nosso Automovel Club como os proprios volantes não se cansaram de fazer elogios à perfeição e nitidez da fita. Leffeld, referindo-se à mesma, disse: "Está bem tirada. Esta fita servirá de reclame para esse país maravilhoso que se chama Brasil".

Almeida de Araújo, sorriu e exclamou: "A cinematographia no Brasil é um facto. Esta fita está bem impressa e serve para provar o que acabo de dizer".

Os demais volantes elogiaram a iniciativa dos "Diários Associados" patrocinando o filmagem da maior demonstração da vitalidade sportiva do Brasil.

Manceo de Teffé é um dos maiores corredores nacionais; elle esperou terminar a exhibição da fita para falar:

— Achei muito boa a fita sobre o Circuito da Gavea, mas os "Diários Associados" mandaram fazer. Inicialmente dessa ordem devem ser imitadas para gloria do nosso país.

O dr. Romeu Miranda, com quem falamos na saída, declarou estar encantado com o espectáculo que viu.

— O que me causou espanto, disse-nos o director geral da corrida, foi os srs. terem, de ontem para hoje, preparado a fita, que está muito boa. Tem trechos bellissimos, e é um attestado magnifico do andamento da produção de films nacionais.

TEVE PERMISSÃO PARA REABRIR O SYNDICATO DOS FERROVIARIOS DE BELEM

BELEM, 8 (H.) — O Syndicato dos Ferroviarios, fechado ha algum tempo, por medida do chefe de policia, recorreu ao governador do Estado, affirm de ser reaberto. O sr. José Malcher, attendendo a solicitação, ordenou que se realizem audiencias em torno do assumpto. Em face do resultado das mesmas, acaba de ordenar a reabertura do Syndicato.

O ministro do Trabalho recebeu communicação a respeito.



A objectiva d' O JORNAL focalizou hontem á noite o flagrante acima. Vêem-se alguns corredores e directores do Automovel Club, assistindo á exhibição da fita sobre o "Circuito da Gavea".

VIARIAS OCCORRENCIAS

Torre n' mão colida pela machina — Trabalhava hontem na officina de metalurgica onde é empregado, a Avenida Farias ns. 35-37, o official metalurgico Laurindo Hesfener, de 16 annos de idade, casado, brasileiro, residente á rua Visconde do Rio Branco, 43, em Niteroy, quando teve a mão direita colida pela machina de polir, soffrendo, em consequencia, profundo ferimento no polgar com perda da substancia. Soccorrido, retirou-se.

Culu no focuzeta — Hontem, á noite, na travessa Senhor de Matosinhos, alguns meninos brincavam, pulando uma focuzeta que haviam improvisado. Dentre elles, um nenorzinho, de 4 annos de idade, filho de Luis Brupe, que rasca á mesma travessa n. 15, qui também se divertia, imitando os outros. Talvez pela sua pouca idade, não o conseguia, vindo a cair dentro da referida focuzeta, quedando-se nos membros superiores e haemithorax esquerdo. Foi soccorrido, retirando-se.

Mordido por um cão — Em sua residencia, á rua do Monte n. 45, foi hontem mordido, Directo, de 16 annos, filho de Antonio dos Santos, soffrendo ferimento contuso no flanco direito, com perda de substancia, e fim de excorizações generalizadas. Foi medicado e internado no Hospital de Pronto Socorro.

Acidentado na estação Pedro II — Hontem, á noite, ao descer de rapido procedente de Minas, foi vi-

O movimento extremista de Novembro no Piahy

CONDEMNADOS VARIOS IMPPLICADOS, ENTRE ELLES UM TENENTE DO EXERCITO E UM PROFESSOR

THEREZINA, 8 (H.) — A justiça federal pronunciou as seguintes condemnções de implicados nos acontecimentos de novembro: o tenente do exercito Antonio Telheiro da Silva foi sentenciado a tres annos e quatro meses de reclusão, o professor Cunha Silva e o ex-cabo Amador Carvalho a um anno; Francisco Theodoro Rodrigues a cinco annos; José Ceará e Raymundo Juca a quatro meses.

Ultima de uma queda o lavrador Francisco Macedo de Araújo, de 25 annos de idade, residente naquelle Estado, soffreu ferimento contuso no flanco direito, com perda de substancia, e fim de excorizações generalizadas. Foi medicado e internado no Hospital de Pronto Socorro.

Inspectoria Geral da Policia

Serviço para hoje:
Dia 8 (H.G.P.)
Superior — Alfredo Milagre de Oliveira
Auxiliar — Luiz Gonzaga da Silva
2.º fiscal de dia nos grupos — Central, Tiburcio; Esbela, Braga; 1.º G.R. Caetano; 2.º Pires; 3.º A. Avila; 4.º Aleixo; 5.º Lydio; 6.º Fausto; 7.º Bastos; 8.º Gilberto.
Renda geral — Turmas de serviço: 2.º, 3.º e 4.º; turnos de folga: 1.º e 5.º.
Medico de dia no serviço da I.G.P. — Dr. Oduvaldo dos Santos Moreira.
Uniforme, 3.º.

ARROZEIROS GAUCHOS AGRADECIDOS AO PRESIDENTE DA REPUBLICA

O sr. Alberto Bins, presidente do Instituto do Arroz do Rio Grande do Sul, telegraphou ao presidente da Republica, em nome dos arrozeiros gauchos, agradecendo a attitudão assumida por sua excel. concordando na acelliação de contribuições fixas pelo referido producto exportado.

ACÇÃO JUDICIARIA CONTRA O MAIOR SYNDICATO DO VICIO, EXISTENTE NOS EE. UNIDOS

No Jury de Bluz Rebbon, em Nova York, acham-se envolvidos 13 accusados

INTENSO TRAFICO DE JOVENS

NOVA YORK, 8 (U. P.) — O jury de Buz Rebbon, que se reuniu, no sabado ultimo, a deliberar contra o maior syndicato do vicio existente nos Estados Unidos, após quatro semanas de processo contra 13 accusados encaabados por Charles Lucky Luciano, considerado um dos mais poderosos e perigosos "racketeers".

Charles é accusado de empregar um capital de 12.000.000 de dollores annuos no trafico de jovens que são forçados ao vicio.

O veredicto do jury pôde tam-bem decidir da sorte da investigação especial em torno de varios ramos do vicio, a qual foi ordenada pelo governador Lehman.

O INIMIGO N. 1 DE NOV. YORK
NOVA YORK, 8 (U. P.) — O Luciano, appellidado "Lucky", inimigo n. 1 de Nova York, foi hoje sentenciado a prisão perpetua, por ter sido provada a sua culpabilidade de chefe de um "syndicato criminoso", o qual extorquia milhões de dollores, annualmente, de jovens que eram infelizes obrigatoriamente.

CONSERVADAS PELA TORTURA
Um dos registros mais sensacionais de vicio na historia dos Estados Unidos, foi organizado, durante muitas semanas, nas quaes foram ouvidos os testemunhos de trinta e seis mulheres pertencentes a mais de 200 casas de má reputação, que são apontadas pelo Estado como operadas por Luciano. Perante o tribunal, essas mulheres explicaram como eram conservadas em servidão, pela tortura.

AS SENTENÇAS

Luciano e mais alguns foram achados culpados de 62 casos de prostituição obrigatória, e as sentenças totaes podem variar de 10 a 1.240 annos de prisão, dessa forma garantindo que os gangsters possam ficar detidos pelo resto das suas vidas. O veredicto foi louvado pelas cortes.

O MODO DE AGIR DAS JOVENS

Durante quatro semanas, as jovens mundanas foram ouvidas pelo jury e revelaram o modo de agir das casas de vida alegre syndicalizadas, as quaes pagavam uma percentagem de suas rendas de lenocínio a Luciano e seu bando, na falta do que soffriam surras por parte dos mesmos e, algumas vezes, torturas. Ficar com o corpo queimado ou ter a lingua rachada, são exemplos do que soffriam.

O joven mais aggressivo Thomas E. Dewey, ex-promotor nesta cidade, conseguiu provar a culpabilidade do bando, que calculadamente arrecadava de 35.000 a 50.000 dollores por noite (de 500 a 800 contos). Dewey foi nomeado pelo governador Herbert Lehman para sondar a situação do vicio e do crime.

AS TESTEMUNHAS SURGIDAS

Na abertura do Jury Dewey trouxe perante o tribunal, onde serviram de testemunhas um numero muito grande de mundanas e "donas de casas", para contar suas historias vividas, que sentenciaram Luciano, Luciano, que era appellidado "Lucky" (de sorte porque era um dos poucos "lucky" "fortunado" para passar, voltar vivo, ouvia as jovens testemunhar que cada uma delas era obrigada a entregar aos "annodadores" e "felleiros" que representavam o circulo de Luciano uma percentagem do que ganhavam.

UMA TESTEMUNHA ELEGANTE

A elegante Dorothy Arnold testemunhou que operava uma casa, a qual o Estado denunciou como uma das pagadas tributo a Luciano. Diz ella que primitivamente pagava 10 dollores por semana a "bookers" que forneciam mulheres para seu estabelecimento. Mais tarde pagava importância semelhante aos felleiros. Diz o Estado que desse dinheiro é que saia parte dos milhões que Luciano e seu sequito extorquiam annualmente.

UM CONTROLE SOBRE OS GANHOS

Por seu intermedio, o Estado introduziu um systema de fichas que, diz ella, que usava para conhecer os ganhos de cada uma das mulheres que trabalhavam sob o tecto de sua casa. Cada mundana tinha um cartão semelhante. Ella recebia o dinheiro e marcava na ficha, ficha esta que a mundana guardava em seu poder. Dessa forma ella sabia, no fim da semana quando cada uma tinha ganho.

Quando interrogada sobre quanto cada uma das que trabalhavam para ella ganhava semanalmente, respondeu:

— "E' difficil de responder exactamente, mas, se por exemplo ganhase duzentos dollores numa semana, dos mesmos eu guardava 120, 100 dollores para mim, 10 para pensão e 10 para os felleiros."

TAXA OBRIGATORIA

O Estado apresentou evidencias mostrando que os felleiros eram pessoas que trabalhavam para o bando de Luciano. Sua historia foi repetida por testemunha após testemunha, documentando que as mundanas e as "donas de casas" eram obrigadas a pagar as taxas de "felleiros" que seriam usadas no caso de qualquer ser presa.

SOB A DIRECÇÃO DO SYNDICATO

Evidencia apresentada pelo promotor mostrou que havia mais do que 1.000 internas das 200 casas debaixo do controle do syndicato, o qual Dewey contende era controlado por Luciano de um apartamento no "Hotel Waldorf Astoria".

As "meninas" foram collocadas nas diferentes casas, de semana em semana, pelas "tribunadoras". Alguns das quaes operavam independentemente, mas pagaram 10.000 dollores para tornarem-se socios do syndicato. Na demonstração de seu

caso no jury, Dewey declarou que as mundanas guardavam todo o dinheiro que ganhavam para si.

PROTECCAO A CADA "MENINA"

Appareceram os "distribuidores". Finalmente, quatro ou cinco delles salientaram-se como os maiores no negocio com um grupo de casis filiois muito grande. Com o desenvolvimento do negocio, resolveram dar protecção a cada "menina" por 10 dollar s mensaes. Quando estavam nesse re, surgiu Luciano. Elle convocou todos os "distribuidores" para uma reunião num restaurante na parte baixa da cidade e disse-lhes que estava acompanhando o negocio. Aquelles que procuraram se oppor foram descartados pelo modo tipico do "bas-fond".

TRATAVA-SE DE UM AGGRE-GADO

Luciano, até ha poucos annos em sociedade com um aggregado de outros "gangsters" famosos. Mas, com a morte do notorio Arthur Dutch Schultz e de outros, Luciano galgou ao primeiro plano. Desenvolveu muitas formas de banditismo e formas de extorquir dinheiro e sustentava grande numero de policias para conseguir favores especiaes.

O jury que condemnou os "gangsters" hontem á noite foi cuidadosamente escolhido entre commerciantes e profissionais. O "verdictum" mereceu congratulações por parte do juiz Mc Cook, do Supremo Tribunal, "pelos servicos prestados ao povo".

UMA INVESTIGACAO

O "verdictum" pode tambem decidir o destino de uma investigação especial de "os ramos de banditismo" a qual é ordenada pelo governador, entre as quaes o vicio era considerado o mais importante.

RECUSOU RECEBER UMA NOTA DE 500\$000

PORTO ALEGRE, 8 (H.) — Um banco desta capital negou-se a receber uma nota de 500\$000, estampada 15, a qual apresenta todos os caracteristicos das notas legitimas, com um defeito de impressão, apenas o papel empregado ser igual ao das verdadeiras.

DEIXOU A DIRECTORIA DE PRODUCCAO DO MARANHÃO

S. LUIZ, 8 (H.) — O dr. Nogueira de Camargo deixou a Directoria de Produção do Estado.

CUYABA PREPARA-SE PARA RECEBER UMA CARAVANA DE ESTUDANTES

CUYABA, 8 (H.) — Os estudantes desta capital preparam festiva recepção para os collegas de Campo Grande aqui esperados na segunda quinzena de junho corrente.

Em ordem absoluta transcorreram as eleições mineiras

(Concluida da 4.ª pagina)

O SR. ANTONIO CARLOS REGRESSA AMANHÃ

JUIZ DE FORA, 8 (A. M.) — Acha-se nesta cidade, hospedado em casa do seu sogro, o sr. Odilon Braga.

O titular da pasta da Agricultura, que se encontra ligeiramente enfermo, só regressará ao Rio amanhã á noite.

DR. OLNEY PASSOS CIRURGIA — PARTOS

Diagnostico precoce das gravides e dos tumores genitais. Operações de senhoras preservando ou restaurando integralmente as funções genitales. Com. R. 13, de 37.5.º, 3.º, 5.º e sabados das 14 em diante. Tele.: Res. 28-5013. Cons. 22-5155.

O JORNAL "COUPON"

Quarto Concurso - 1936

O JORNAL "COUPON"

Quarto Concurso - 1936

O JORNAL "COUPON"

Quarto Concurso - 1936

O JORNAL "COUPON"

Quarto Concurso - 1936

O JORNAL "COUPON"

Quarto Concurso - 1936

O JORNAL "COUPON"

Quarto Concurso - 1936

O crime do Hospital de Psychopathas

Entrou em julgamento, hontem o accusado Carlos Leal, que foi condemnado a dois mezes de prisão

Na sessão de hontem do Tribunal do Jury, entrou, em julgamento, o réo Carlos Leal, que responde pelo crime de homicidio.

A 25 de outubro do anno passado, na sala do Archivo do Hospital Nacional de Psychopathas, Carlos Leal empunhou-se em luta com João Bernardino Pereira, desfechando-lhe varios golpes de martello. E, como a victimilla grilasse por soccorro, interveio-lhe na luta, certa porção de palha, ocasionando-lhe a morte por asphyxia. Em seguida, collocou o corpo num caixão, procurando occultá-lo.

Preso, Carlos Leal confessou o crime, vindo agora a julgamento.

INFORMACOES UTEIS

O TEMPO

Máxima: 20,1 — Mínima: 17,3
Previsões para o periodo das 18 horas de hontem de 18 horas de hoje:
Districto Federal e Niteroy — Tempo: bom com nebulosidade. Temperatura: estável. Ventos: do norte a leste frescos.
Estado do Rio de Janeiro — Tempo: bom com nebulosidade. Temperatura: estável.
Estados do Sul — Tempo: bom ao sul, salvo nas zonas serranas e littorâneas onde será instavel com chuvas. Perturbado com chuvas nos demais Estados. Temperatura: elevada. Ventos: variaveis, com rajadas frescas.

PAGAMENTOS

Thesouro Nacional
Na Pagadora do Thesouro Nacional serão pagas hoje as seguintes folhas de não dia útil: mtopeio da Fazenda de A. Z.

Prefeitura

Serão pagas hoje as seguintes folhas de pagamentos: 1.ª secção — Professores primarios (ensino elementar), let. B a D; 2.ª secção — Personal onorario da Directoria de Limpeza Publica e Particular. Na Secção Central — Trabalhadores, livro 110, e diversos cargos. Livro 111.

POLICIA MILITAR

Serviço para hoje:
Uniforme 4.º (Baki).
Superior de dia — Capitão Limoeiro.

Official de dia ao Q. G. — Capitão Rudydes.
Medico de dia — 1.º tenente R. Dias.

Medico de promptidão — 1.º tenente Martin.
Pharmacutico de dia — 2.º tenente Lima.

Pontista de dia — 3.º tenente Manhiães.

Renda — Aspirante Oscar do 1.º, 2.º tenente Marino do 3.º, 2.º tenente Alvaro do 8.º e aspirante Gilberto do R. C.

Motociclista de dia — Soldado Cesarino.

Guarda da Policia Central — 1.º tenente Agripino do 4.º B. I.

Guarda da Moeda — Aspirante Aristes do 4.º.

Renda especial — Sargento Jacaranda e Pedro do 1.º, Flinto e Edgard do 2.º, Esteves do 3.º, Levingo, Campos e Paranaíba do 4.º, Pimentel do 5.º e Cesar do 6.º.

Renda de empregados — Sargentos Braga do 2.º, Peres da A. P. V. Bonas do 4.º e Alencar da S. C.

Aux. do officio de dia ao Q. G. — Sargento Dantas do 3.º.

Musica de promptidão — A. do R. C.

Piquete ao Q. G. — 1 corneteiro do 4.º B. I.

Ordens a A. P. — Soldados Ave-lino, Cosme e Sebastião.

Dia — No 1.º Estallido, 1.º tenente F. Aruilo; 2.º capitão Gastão; 3.º, 1.º tenente Servulo; 4.º, 1.º tenente Jacaranda; 5.º, 2.º tenente Vieira Junior; 6.º capitão Casco; R. C. capitão Bracciani; C. S. A., 1.º tenente Bertholdo.

Promptidão — 1.º tenente Rangel, segundos tenentes Anhur, Walter e Travassos, aspirantes Garcia, Jesu e Fagundes.

Pratico de dia — Civill Cesarino.

LIBRA 87\$500

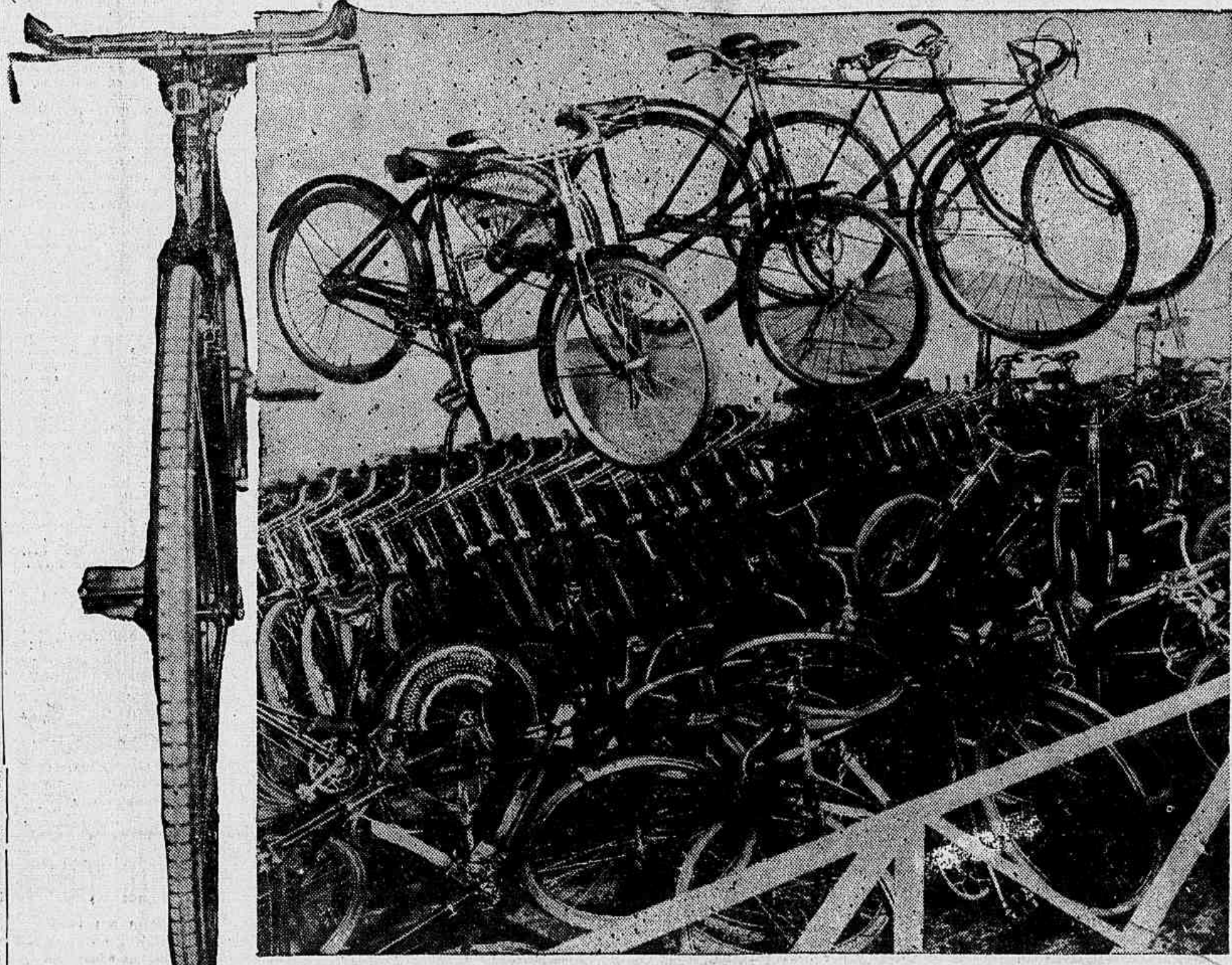
A libra regulou hontem nos bancos estrangeiros ao preço de 87\$400, isto é, na reabertura do mercado de cambio livre.

Na reabertura, apresentou-se mais acessivel e passou a ser cotada a 87\$500, condições essas em que fechou.

RIO PALACIO HOTEL S/A

RESTAURANTE E PARTIM DO AGORA
na refectoria para almoço e banquete
clima harmonico e aces
tudo na cidade
LUGAR S/A, 111, LUGAR DE
Rua do Andaraes 101 — Rio
de Janeiro — 22 0020 — Telephon
ma. 1101-1111

As Crianças do Brasil!



Uma bicycleta é o sonho dourado de todas as crianças, que fazem do seductor vehiculo o motivo melhor de suas "encomendas" a Papae Noel. Não sem descontento que os meninos vêm os seus vizinhos cruzando as calçadas das ruas tranquilas dos bairros pedalando uma bicycleta de metaes reluzilhantes, sem poderem possuir tambem a sua, objecto da sua melhor ambição. O cyclismo é o sport predilecto dos meninos de todas as idades e até de muitos adultos. Em nosso país, o emprego da bicycleta, como instrumento puramente de sport, é ainda muito restricto. A machina ligeira de duas rodas serve mais ao transporte de pequenos volumes do que mesmo ao recreio da petizada. Compreendendo isso O JORNAL e O DIARIO da NOITE resolveram incluir entre os premios a serem distribuidos no seu "Quarto Concurso" 36 bicycletas das marcas "Flying Wheel" e "King". Para menino ou menina, finamente nickeladas e equipadas com todos os pertences. Aos pequenos leitores d'O JORNAL e DIARIO DA NOITE abre-se, assim, a oportunidade de possuir uma bicycleta, desde que collecionem os coupons diariamente publicados naquelles dois órgãos da imprensa carioca.

CONSULTE A LISTA TOTAL DOS PREMIOS NO VALOR DE R. 364:903\$000

HOSPITAL INFANTIL MANOEL S. ALMEIDA



O commendador Manoel S. Almeida, fundador do Hospital Infantil

RECIFE, junho (Do correspondente) — O "Hospital Infantil Manoel S. Almeida" é uma das instituições mais dignas do apelo e do reconhecimento pernambucanos, porque representa a concretização de um admirável sonho

Esteve no Rio o "Highland Princess"

Hontem, aportou a Guanabara o transatlântico inglês "Highland Princess", que trouxe para esta capital inúmeros passageiros.

No ancoradouro dos navios mercantes, foi o navio britânico visitado pelas autoridades portuárias, que nada de anormal registraram a bordo.

OS PASSAGEIROS

Entre os passageiros desembarcados no Rio, destacam-se: D. R. Hardly — N. G. Maitland — S. T. Paul — R. Costa Ribeiro e F. G. Walters.

REGRESSOU O MINISTRO DA CHINA

A bordo do mesmo transatlântico, regressou, a esta capital, o sr. Samul Sung Yong, ministro da China, acreditado junto ao governo brasileiro. Esse diplomata regressa de Recife, onde esteve alguns dias.

Para os portos platinos, conduz o paquete britânico inúmeras passageiros, na sua maioria de terceira classe.

O "Highland Princess" zarpa, hontem mesmo, para o Sul.

O que é essa importante instituição, fundada graças à iniciativa de um dos mais ilustres philanthropos de Pernambuco—Impressões do general Newton Cavalcanti, com mandante da 7. Região, durante uma visita àquella importante instituição pia

philanthropo do seu fundador, o sr. Manoel S. Almeida, chefe da firma Alves de Brito & Cia, ilustre e respeitável figura da colônia lusitana de Recife.

Esplendido formado na escola do trabalho, que é a casa comunal, que elle ha tantos annos dirige, o sr. Manoel S. Almeida se acha, todas as manhãs, no seu posto de labor, abrindo as portas do seu estabelecimento. Por occasião dos ultimos acontecimentos revolucionarios, foi elle o unico que descerrou as portas a hora habitual, conservando-as abertas durante todo o dia.

Numerosas têm sido as obras de multilateralidade que o sr. Manoel S. Almeida tem realizado em toda a sua vida, valendo, contudo, destacar dentre ellas a fundação do Hospital Infantil que recebeu o seu nome e que é uma instituição modelar no seu genero.

O HOSPITAL

A fundação do "Hospital Infantil Manoel S. Almeida" deve-se a um donativo de mil contos de reis feito por aquelle benemerito cavalheiro a Santa Casa de Misericórdia de Recife.

Seu predio foi construido de accordo com os modernos preceitos da architectura sanitaria num aprazivel e apropriado sitio da capital pernambucana. Esse predio comporta varios serviços clinicos, como sejam de Physiotherapia, Clinica Medica, Clinica Dermatologica, e Syphillographia para ambos os sexos, Cozinha Dietetica, Clinica Cirurgica e Orthopedica, Sala de Injeções, Sala de Raio X, Salas de Operações, Sala de Orthopedia, Clinica Oto-Rino-Laryngologica e Ophthalmologica, Salas de Banho, Laboratorios de Análise, Necrotorio e Pavilhões de Observações.

Do seu Corpo Clinico fazem parte reputados pediatras do Estado e os Serviços de Administração se acham a cargo da Santa Casa de Misericórdia, estando as diversas enfermarias confiadas a um grupo de irmãs de caridade.

O funcionamento do "Hospital Infantil Manoel S. Almeida" corresponde plenamente aos re-

clamos da população infantil da cidade, á qual já prestou até hoje serviços que merecem ser particularmente assinalados. O interesse e o desvelo que o commendador Manoel S. Almeida dedica á instituição creada

UMA VISITA DO GENERAL NEWTON CAVALCANTI Ha dias, o general Newton Cavalcanti, estava em visita ao "Hospital Infantil Manoel S. Almeida", percorrendo demoradamente todas as suas instalações.



O general Newton Cavalcanti em visita ao Hospital Infantil, vendo-se também na photographia o dr. João Rodrigues, o commendador Manoel J. de Almeida e o dr. Paulo Fonseca Lima

sob o seu patrocínio não param, porém, na doação da importância necessaria á sua instalação. Constitue esse Hospital os motivos melhores das preocupações daquella philanthropia, que o visita frequentemente, inteiramente-se da marcha do seu funcionamento e muitas vezes suprindo as deficiências que chegam ao seu conhecimento.

O commandante da 7. Região Militar foi acompanhado nessa visita pelo patrono do Instituto e dr. João Rodrigues, seu director, os quaes lhe prestaram todos os informes sobre as diferentes actividades de suas clinicas.

O general Newton Cavalcanti, conforme declarou ao representante dos "Diários Associados", recolheu a melhor impressão possível de todos os serviços do

"Hospital Infantil Manoel S. Almeida".

Afirmou que a sua fundação correspondia a uma das necessidades mais prementes da capital pernambucana, ha tanto tempo privada de uma instituição que constitua um verdadeiro padrao de orgulho para os recifenses. Disse o commandante da 7. Região Militar que não se pode concretizar em duas palavras, o alcance social do gesto do commendador Manoel Almeida, que se collocou no primeiro plano na lista dos grandes philanthropos que tem tido Pernambuco, porque elle transcendia da significação vulgar do donativo de caridade para expressar uma mentalidade formada na consciencia perfeita de uma missão social elevada e proficua.

II DE JUNHO

COMO SERÁ COMEMORADA PELA MARINHA A PASSAGEM DO 71. ANIVERSARIO DA BATALHA DO RIACHUELO

Para as comemorações, depois de amanhã, em homenagem á passagem do 71. anniversario da batalha do Riachuelo, a nossa Marinha de Guerra realizará varias festas, e para as mesmas o Ministerio da Marinha, pelo gabinete do respectivo titular, organizou o seguinte programma official:

As 8.30 horas — Instalação da Caixa para construção de casas para officias e sub-officias, com a presença do ministro da Marinha e chefes de serviço.

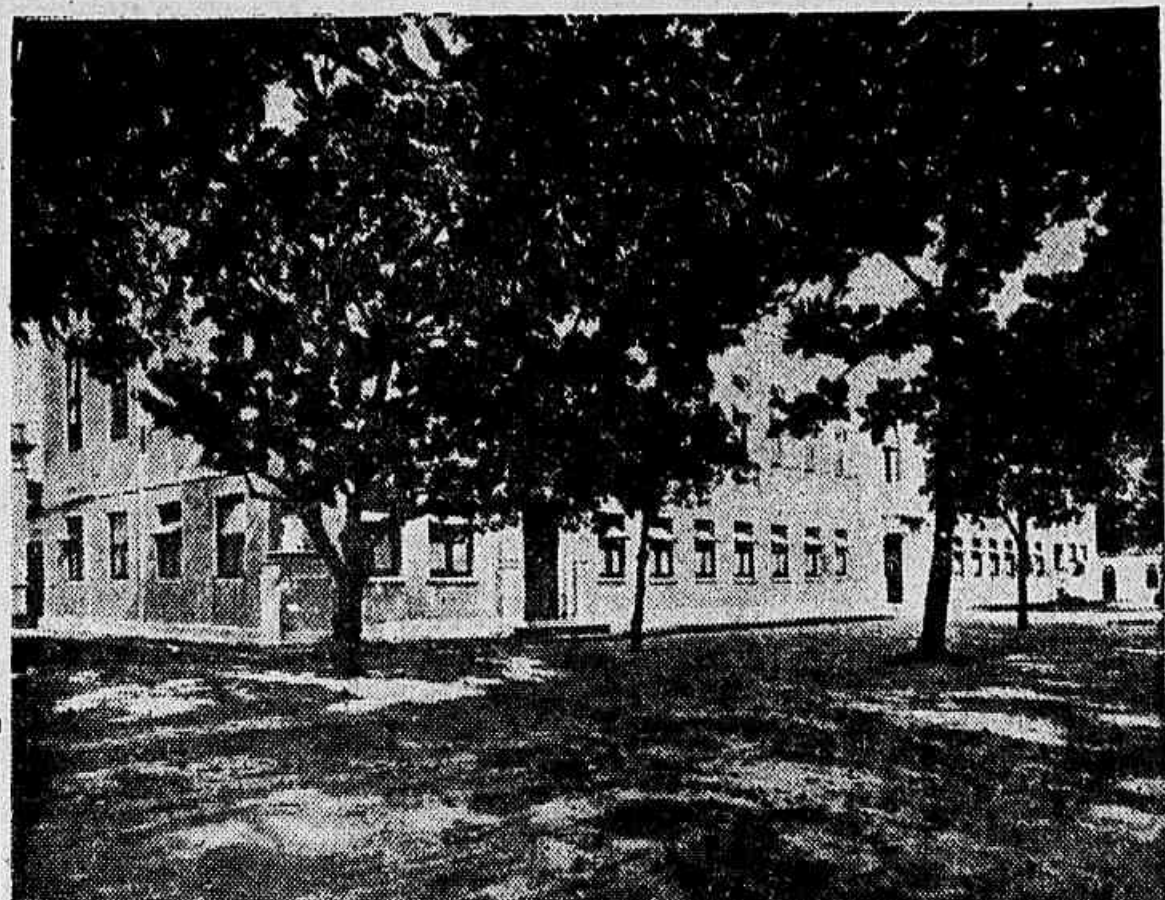
As 9.30 horas — Bateria da quilha do monitor "Parahyba", numa das carreiras da ilha das Cobras, com a presença do presidente da Republica e altas autoridades.

11 horas — Lançamento da pedra fundamental do officio de montagem e reparo de aviões, no Centro de Aviação Naval do Rio de Janeiro, na ilha do Governador, com a presença do presidente da Republica e altas autoridades.

13 horas — Almoço offertido ao presidente da Republica e altas autoridades do Centro de Aviação Naval do Rio de Janeiro, na ilha do Governador.

15.30 horas — Desfile de forças de marinha em continência, na esplanada do almirante Barroso.

Não consta o baile do Club Naval; festa particular do club.



Fachada do Hospital Infantil "Manoel J. Almeida"

Austria, encanto do turismo na Europa

As bellezas naturaes, o ambiente culto e o caracter hospitaleiro do povo, constituem grande factor de turismo

Como o sr. Ehrmann Ewart, delegado de turismo do governo austriaco se refere ao intercambio com o nosso paiz

Desde ante-hontem se encontra, nesta capital, procedente da Argentina, o sr. Euden Ehrmann-Ewart, delegado official de turismo do governo Austriaco, doutor em sciencias economicas e, tambem, em leis, da Universidade de Viena, e que está realizando uma viagem de propaganda em todos os paises da America do Sul, tendente a desenvolver o turismo para sua patria.

O JORNAL teve oportunidade de entrevistar o sr. Euden Ehrmann-Ewart, respondendo á nossa primeira pergunta, sobre os objectivos

de sua visita ao nosso paiz, o delegado de turismo austriaco disse: — A minha missão na America é puramente cultural, pois me propo- nho estreitar os vinculos turisticos entre as nações Sul-Americanas e meu paiz, tendo já visitado todas as republicas do Pacifico, a Argentina, o Uruguay e acabo de chegar ao Brasil, onde permanecerei duas semanas para retornar, em seguida á minha terra.

AUSTRIA, PARAISO DO TURISMO EUROPEU

Satisfeito a sua primeira in- clinação, o sr. Euden Ehrmann-Ewart, respondeu á nossa pergunta, sobre os objectivos de sua visita ao nosso paiz, já que a Austria tem sido corada por todos os lados pelos tratados de paz tendo, portanto, por isso, muitas fontes de riqueza nacional. O turismo substitue essas perdas, parcialmente, e chega a ser uma de nossas fontes de riqueza, da mais importante.

Até 1932 a propaganda turistica se limitou aos paises vizinhos da Austria, especialmente a Alemanha, Tcheco-Slovacia, Hungria e Yugoslavia e, nesse anno, nos visitaram cerca de 600.000 turistas dos referidos paises, dos quaes a metade era alemã.

Em 1933, quando se prohibiu aos alemães de passarem as suas ferias na Austria, o que representou uma perda de 320.000 turistas para nós, o grande e inestimavel chancelier, dr. Engelbert Dollfuss iniciou pessoalmente a propaganda turistica nos paises occidentales da Europa com um resultado verdadeiramente maravilhoso: já em 1934 chegaram á Austria cerca de 400.000 turistas, e em 1935, aproximadamente 500.000, sempre sem alemães, a maioria proveniente da Inglaterra, França, Belgica, Hollanda, Italia, Hungria, Tcheco-Slovacia e Yugoslavia.

No presente anno, esperamos com razão, que o numero de turistas estrangeiros attinja a igual numero de 1932. E quando Berlin, permitindo novamente aos alemães visitar a Austria, o total de turistas será de cerca de um milhão e o que esta cifra representa para a economia de um paiz, não necessita explicações. Entretanto já agora, a Austria suppleta a todos os outros paises que se dedicam ao turismo na Europa e conquistou o orgulhoso titulo de "Paraíso de Turismo Europeu". Portanto, faltam-nos ainda, quasi que, na sua totalidade, os Sul-Americanos, para inspirar-lhes de incluir a Austria em seu programma de proxima viagem á Europa, vim visitar a America do Sul.

OS PRINCIPAES FACTORES DE SEU SUCESSO

O reporter pergunta ao sr. Euden Ehrmann Ewart quaes são os principais factores que contribuem para esse successo, e a. s. responde: — "São tres. Em primeiro lugar a maravilhosa natureza com que a Austria foi dotada pelo Creador: gigantescas montanhas cujos cumes estão eternamente cobertos de neve, românticos valles, formosos lagos, aldeias pittorescas e historicas e aldeias de uma historia e tradições formidaveis. Depois, o caracter dos austriacos, que são hospitaleiros e amáveis, cultos e educados como difficilmente se encontrará em outro povo Europeu. E finalmente, o ambiente artistico, alegre e risante que reina na Austria. Não quero dizer nada sobre um quarto factor bastante atractivo, que é a beleza incomparavel e a graça estonteante da mulher austriaca, e mais especialmente viennense. Porém, a preço conhecedor para poder admirar a...

A IMMORTAL VIENNA

Perguntamos, então, quaes os pontos mais interessantes de seu paiz. Antes de tudo, a immortal Vienna, o berço da musica, do cano e do baile. Vienna é uma cidade cheia de tradições, onde cada rua, cada praça, cada rincão tem a sua historia. E mais vez passados os transpontos pollicos de 1914, Vienna regressou, nestes ultimos 22 annos, de forma maravilhosa, e hoje é novamente a cidade mais alegre do mundo, a cidade que possui a melhor opera do Universo e vinte outros theatros, além de cento e cinquenta ci-

nemas. É a metropole da alegria e do romanticismo, em uma palavra, Vienna será, sempre, o coração da Europa.

Não é por acaso que Vienna passou a ser o centro das actividades musicas que tantos heroes da musica classica e alegre ali se têm inspirado para suas obras immortaes. Poucos nomes mencionarei: Schubert, Mozart, Beethoven, Brahms, Liszt, Bruckner, Haydn, Mahler, Wolf e muitos outros, além de Lanner e Strauss, os reis da valsa, finalmente os principes da opera viennense: Franz Lehár, Leo Fal, Emerich Kálmán, Paul Abraham e uma infinidade de outros compositores da musica alegre que de Vienna se irradia por todo o mundo clamorosamente applaudidos. Finalmente, nos ultimos annos, a industria dos filmes cinematographicos de Vienna tem alcançado triumphos sobre triumphos e adquire, em todo o mundo, novos amigos para a Austria e Vienna, como, por exemplo, "Mascara" e, em Vienna, com a famosa actriz viennense Westsely.

Tambem merece uma referencia especial a rica Universidade de Vienna, cujo expoente mais elevado é a musica, a Faculdade de Medicina. A lista de professores que ali têm trabalhado e ainda trabalham pelo bem da humanidade é inextinguivel e nenhuma faculdade do mundo pode rivalizar com a de Vienna, que tem sido e é a Mãe da ciencia medica.

O TYROL, A PEROLA DA AUSTRIA

Prosegue o sr. Ehrmann: — "Tambem as provincias são importantes, porém, para não me alongar demais, me referirei, somente, a algumas dellas: Salzburgo, cujas festas em agosto de cada anno atraem nada menos de 100.000 turistas das classes mais aristocraticas, pois Salzburgo, a criação artistica do famoso Max Reinhardt, constitue, actualmente, a grande moda turistica da Europa.

As provincias de Carintia e Styria, com seus innumeráveis lagos e encantos pittorescos; Badgastein, com seus lindos radio-activos; a nova e celebre estrada Alto-Alpina, para automoveis, sobre o Grossglockner, a obra mestra da engenharia austriaca. E, finalmente, o Tyrol, a perola das provincias da Austria, o paraíso dos desportos de inverno. O rei da Inglaterra, a rainha da Hollanda e duzentos e cinquenta mil outros distintos turistas visitam annualmente o Tyrol para dedicar-se aos encantos do "ski" ou para gozar a natureza inesquecivel das montanhas.

A AUSTRIA PROGRIDE ECONOMICAMENTE

Perguntamos-lhe, então, pela actual situação economica da Austria, tendo o delegado official de turismo do governo austriaco nos respondido:

— "A situação economica da Austria melhora de anno a anno e de semana a semana; todas as noticias em contrario são tendenciosas e falsas." (Continua na 2.ª pagina)



Sr. Euden Ehrmann-Ewart

Os problemas economicos e sociais da Bahia fixados na sua verdadeira extensão

O discurso do governador Juracy Magalhães, na instalação do Congresso dos Creadores Bahianos

"A FALTA DE CREDITO CHEGA A SER UM VERDADEIRO DRAMA NAS ACTIVIDADES SERTANEJAS"

CONQUISTA, 9 (A. M.) — Via aérea — Conforme noticiações anteriores, instalou-se, aqui, o 1.º Congresso dos Creadores Bahianos. A presença do governador do Estado deu lugar a que não só os promotores e participantes do certamen prestassem ao sr. Juracy Magalhães expressivas homenagens, como o chefe do executivo bahiano, agradecendo as manifestações da população local e dos organizadores do Congresso, pronunciou o discurso que transmittimos na integra.

EVOCANDO A FIGURA DE UM PIONEIRO DA GRANDEZA BAHIANA

É o seguinte o discurso do capitão Juracy Magalhães: — "Venho das verdadeiras colinas encantadas, de cujo cimo de uma delias, o Senhor do Bonfim evoca, na distribuição de suas graças, todo um patrimonio espiritual, haurido numa fé crescente, por via de quatro seculos de civilização christã. Correi, na velocidade de um vehiculo motor, as mansas aguas da sempre nova e linda bahia de Todos os Santos; galgai o murmuro Jaguaripe, cujos braços magnificos acolhem e vitor na expressividade de um amplexo amigo; percorri nas "parallelas de ago" da Estrada de Ferro de Nazareth toda esta povoada e trepidante zona polycultora, cuja physiographia se esmea nos caprichos accidentes que lhe dão uma graça poetica e precipitam uma tão farta e variada produção; venci os duzentos kilometros que vos separam da formosa Jequié, escalando a serra da Boa Nova e atravessando as pla-

nuras sedutoras de Poções. Chegando a esta capital, o sr. Juracy Magalhães, em uma das suas viagens anteriores, a estas miraculosas fraldas meridionais da Serra do Paripirê, gozando pela terceira vez a suavidade de vosso convívio, tão, ás justas, harmonizado com as delicias deste clima de 1.020 metros de altitude.

Insensivelmente, meu espirito, ao palmarizar caminhos tão variados e encantadores, alçou-se ao culto do passado, na evocação historica do bandeirantismo bahiano, de que João Gonçalves da Costa, genro do mestre de campo João da Silva Guimarães, foi lidima expressão, para sempre assignalado em phenomeno de tão alto porte de nossa evolução politico-social, com o desbravar destas matias, o uso do pio-brasil e o vinhatico, o ipê e a barahuna, o sebastião do arado, e o potimuju, o jacarandá e a cupira, a sapucaia e o piqui, o pio-ferro, o leuro, o cedro, o jatobá, a carabiá, a urubirana presagiam a força destas pastagens que merecido orgulho lhe são da pecuaria do Estado.

Esse notavel feito do velho portugetez — que lutou contra os habitantes primitivos, os "botimucudos", e as feras temíveis de cujo abatimento de 21 dias em um mez, dizem, ter decorrido o nome que distingue a vossa cidade — Identificou, alargando o bahiano sertão com o funar-se este novo nucleo civilizador, o ultimo episodio, marcante, do ciclo bandeirantista da Bahia.

NECESSIDADE DE TRANSPORTES

"Bem avisado, portanto, Senhores, andou o Instituto de Pecuaria da

Bahia, ao escolher este local abençoado para o primeiro congresso de criadores, ora tão solenne e esperançosamente inaugurado.

É que, qual novas "bandeiras", o espirito novo da Bahia precisa penetrar pelos sertões, conduzindo o facho das fazendas e povoados mais rudimentares ainda corra a vida. Tal se verifica com os proprietarios, aos empregados, aos "apendados", verdadeiros servos da gleba, impulsos, mais apenas os instinctos gregarios mais primitivos, desconhecendo os rudimentos de todos os bens materiais que a contemporanea civilização aos seus semelhantes confiere.

Provido de recursos excepcionaes de transporte só pôde atingir esta cidade em 48 horas! Todavia, a critica construtora é fundamental a qualquer idea de organização. Imperioso dever se torna o proclamar sereno da verdade. Não se vê inferir da focalização do atrazo lamentavel, em que ainda nos achamos, viva de proposito demolitório. Norteia-me a acção e mais abençoado sentido construtivo.

Pódo a Bahia, geograficamente, ser dividida em sete regiões, quasi todas ellas isoladas. Nós temos uma rede de transporte, em seu verdadeiro significado. Possuimos trechos de estradas de ferro, rodovias desconhecidas, alguma viação maritima e fluvial.

Corre-nos o dever de artificializar em um sistema racional de transportes.

SERVIÇOS PUBLICOS INEFFICIENTES

"A maioria das sedes de municipios carecem dos mais elementares serviços publicos: a luz electrica, o abastecimento d'agua. Nem a Capital é ainda dotada de um serviço de esgotos. Praticamente inexistente a saúde publica no interior e difficil é a instrução facultada pe-

los poderes publicos aos filhos dos sertanejos, face ao recimo das necessidades occorrentes. Frente a avião osamos mobilizar o nosso roncoiro carro de boi, o "positivo" tenta equiparar-se ao radio. Se nas cidades o conforto é quasi nullo, nas fazendas e povoados mais rudimentares ainda corre a vida. Tal se verifica com os proprietarios, aos empregados, aos "apendados", verdadeiros servos da gleba, impulsos, mais apenas os instinctos gregarios mais primitivos, desconhecendo os rudimentos de todos os bens materiais que a contemporanea civilização aos seus semelhantes confiere.

Provido de recursos excepcionaes de transporte só pôde atingir esta cidade em 48 horas! Todavia, a critica construtora é fundamental a qualquer idea de organização. Imperioso dever se torna o proclamar sereno da verdade. Não se vê inferir da focalização do atrazo lamentavel, em que ainda nos achamos, viva de proposito demolitório. Norteia-me a acção e mais abençoado sentido construtivo.

Pódo a Bahia, geograficamente, ser dividida em sete regiões, quasi todas ellas isoladas. Nós temos uma rede de transporte, em seu verdadeiro significado. Possuimos trechos de estradas de ferro, rodovias desconhecidas, alguma viação maritima e fluvial.

CORRE-NOS O DEVER DE ARTIFICIALIZAR EM UM SISTEMA RACIONAL DE TRANSPORTES

"A maioria das sedes de municipios carecem dos mais elementares serviços publicos: a luz electrica, o abastecimento d'agua. Nem a Capital é ainda dotada de um serviço de esgotos. Praticamente inexistente a saúde publica no interior e difficil é a instrução facultada pe-

A FALTA DE CREDITO CHEGA A SER UM VERDADEIRO DRAMA NAS ACTIVIDADES SERTANEJAS

— "A situação economica da Austria melhora de anno a anno e de semana a semana; todas as noticias em contrario são tendenciosas e falsas." (Continua na 2.ª pagina)

CAUSAS DA ECONOMIA DIRIGIDA

"Dessa produção em maior escala, com o aperfeiçoamento da industria, e desde que se não tratava mais de produzir apenas para o consumidor, nasceu a concorrência entre os produtores do mesmo ramo. A busca pela conquista dos mercados levava-os a uma produção intensiva, com o melo de diminuir o preço. Lucrava o consumidor. Mas era illusoria essa vantagem pois que atingindo um determinado limite de saturação dos mercados, a luta cessava entre os produtores e estes se combinavam em "trusts" para resarcir os prejuizos. E pagava o consumidor por todos os erros e abusos dos industriaes e comer-

CONCLUSAO

"Senhores criadores! A cooperação é bem um: reproduzir da velha imagem do feixe de varas. O nosso instituto foi creado para conjugar os vossos esforços isolados, articulando-os ás providencias já iniciadas pelo meu Governo, tudo em beneficio da pecuaria do Estado, cuja pujança se reflecte na percentagem de 84% de total de nossa exportação.

IMPORTADOS JÁ FORAM REPRODUZIDOS

Importados já foram reproduzidos: flos, tratadas as varias estações de monta, melhoradas as pastagens com a distribuição de sementes de gramineas e leguminosas forrageiras, inaugurado um posto de lactulicinos, concedidas isenções de impostos ás industrias derivadas da pecuaria, adoptadas tarifas preferencias para a mantega, facilitada a instalação de um grande frigorifico na Capital, tudo como esforço isolado de um Governo.

Agora cabe-vos, na Sociedade Cooperativa Instituto de Pecuaria da Bahia, desenvolver e aperfeiçoar esse esforço inicial.

Impulsionados pelo espirito das "bandeiras" terçae armas com a rotina e venci em nome do pro-

CONCLUSAO

"Senhores criadores! A cooperação é bem um: reproduzir da velha imagem do feixe de varas. O nosso instituto foi creado para conjugar os vossos esforços isolados, articulando-os ás providencias já iniciadas pelo meu Governo, tudo em beneficio da pecuaria do Estado, cuja pujança se reflecte na percentagem de 84% de total de nossa exportação.

IMPORTADOS JÁ FORAM REPRODUZIDOS

Importados já foram reproduzidos: flos, tratadas as varias estações de monta, melhoradas as pastagens com a distribuição de sementes de gramineas e leguminosas forrageiras, inaugurado um posto de lactulicinos, concedidas isenções de impostos ás industrias derivadas da pecuaria, adoptadas tarifas preferencias para a mantega, facilitada a instalação de um grande frigorifico na Capital, tudo como esforço isolado de um Governo.

Agora cabe-vos, na Sociedade Cooperativa Instituto de Pecuaria da Bahia, desenvolver e aperfeiçoar esse esforço inicial.

Impulsionados pelo espirito das "bandeiras" terçae armas com a rotina e venci em nome do pro-



O capitão Juracy Magalhães pronunciando o seu discurso em Conquista



TORNE CONSTRUCTIVO

o trabalho de seu dentista!



PARA que o trabalho profissional seja proveitoso e duradouro, é preciso secundar o uso diário de um bom creme dental. Contendo leite de magnésia, numa poderosa fórmula anti-ácida, Gessy alveja os dentes, sem desgastar o esmalte; neutraliza ácidos e fermentações, sem prejudicar a mucosa; combate o tartaro, as cáries e a pyorrhea; assepsia a boca, mesmo aonde a escova não chega.

Torne constructivo o trabalho de seu dentista. Garanta a saúde e beleza dos dentes. Use Gessy três vezes ao dia: de manhã, ao meio dia e à noite.

CONTÉM LEITE DE MAGNÉSIA

FAZEI USO DO LEITE A'S REFEIÇÕES

NOTAS MUNDANAS

Aniversários

Fazem annos, hoje, os senhores Bento de Almeida Junior, Eliezer Soares Guimarães, Rodrigo Soares, Manoel Conrado de Oliveira, Gabriel de Macedo, Custódio Fernandes de Barros, capitão João Bernardo de Faria, Eurico Moreira da Rocha, cirurgião-dentista, Ricardo Augusto Soares da Silva, Enéas Viana, Rafael Peltel, as senhoras Raula Moreira, esposa do major Horácio Moreira, Lygia Machado Bruno, esposa do sr. Francisco Gonçalves Bruno; as senhoritas Leda Macedo Lima, filha da viúva Leoncio, Macedo Lima, Ruth Carvalho, filha do sr. Flavio Carvalho; Carolinha Bittencourt, filha do sr. Orlando Bittencourt, funcionário da The Southern National e uminho Cyro, filho do sr. André Borges de Mello.

QUÍVIDOS - NARIZ - GARGANTA

DR. CAPISTRANO
Docente — Medicina Otorrinolaringológica
Alameda Guanabara, 15-A, 2º andar.
Tel. 22-8808 — Das 2 às 7 horas

Contratos de nupcias

Contractou casamento com a senhora Esther Ramos, filha da viúva Raul Ramos, o sr. Francisco Gonçalves, funcionário da firma Moura Brasil.

Acha-se contractado o casamento do sr. Nelson Barreto, filho do advogado Hugo Barreto, com a senhora Creusa do Carmo, filha do professor Benício de Carvalho.

Nupcias

Realizar-se-á depois de amanhã, em São Paulo, na igreja Metodista Central, o enlace matrimonial do sr. José Pereira Barboza com a senhora Nelly Olympia Monção, filha do sr. Nelson Benjamin Monção e senhora Leonilda Olympia Monção.

Após a cerimônia, os noivos embarcarão para Mory das Cruzes, onde vão residir.

Contractou casamento com a senhora Maria Hecília, filha do sr. Mario Augusto Cardoso da Castro, ministro do Supremo Tribunal Militar, o aspirante a oficial do Exército Augusto Cid de Camargo Osorio.

EPILEPSIA

Ensino gratuitamente o modo seguro e infalível para a cura radical e rápida dos ataques epiléticos. Cartas para Dr. Eugenio Buchmann — Caixa Postal, 2658 — Rio de Janeiro — Brasil.

Nascimentos

Acha-se em festa o lar do sr. Marcos Rodrigues dos Santos e senhora Neusa Coelho, Rodrigues dos Santos, por motivo de haver nascido o primeiro filho do casal com o nome de Luis.

Festas

Para solemnizar o centenario annuario da inauguracao, da sua sede, o Centro Israelita Bené Herzl realizará, no proximo, sabado, um baile, que terá inicio ás 22 horas.

O Club de Regatas Botafogo está preparando para o proximo domingo uma festa de arte, com o concurso das "Irmãs Pagés". Rarosa Junior, João, Pedro de Barros e o jazz-band Napoleão Tavares.

O Club de São Christovão fará realizar, no proximo sabado, um baile em comemoracao a Santo Antonio, promovido pela Comissao dos Dez.

Para maior brilho da festa, a Comissao contractou a artista Vicente Angarati para a organizacao electrica do Club, além de escolhido jazz-band.

O traje para os convidados é o ternão de brim com gravata de chifre, e "cavalier", e para as damas, o chita a rigor, havendo presença a "silhueta" que se apresentará com o vestido de melhor talhe.

ATIVIDADES ESCOLARES

CURSO DE EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA

Está aberta, na Reitoria da Universidade do Rio de Janeiro, a inscrição para o curso de extensão universitária sobre "Insuficiências Orgânicas em Clínica", a ser realizado na Faculdade de Medicina da Universidade do Rio de Janeiro, no Hospital Estácio e S.A.

A aula inaugural teve lugar ontem, às 19 horas, tendo o Professor Antonio Dias falado sobre "Insuficiência Supra-Renal".

A aula de hoje será dada pelo sr. Vasco Asanbaja, que falará sobre "Insuficiência Gástrica", e pelo sr. Ernesto Carneiro, que falará sobre "Insuficiência Intestinal".

"O EQUILÍBRIO DE DONNAU"

O curso do prof. Carlos Chagas, na Faculdade de Medicina.

Inicia-se, amanhã, o curso de extensão universitária entre o "Equilíbrio de Donnau", que o professor Carlos Chagas Filho, prof. de Clínica de Física Biológica da Faculdade de Medicina da Universidade do Rio de Janeiro, dará nas quartas e sextas-feiras, das 16 às 18 horas.

As inscrições abriram-se desde a segunda-feira, na Reitoria da Universidade, na Rua da Relva, 15.

Faculdade de Ciências Médicas

CURSOS DE APERFEIÇOAMENTO

(para médicos e doutorandos)

Oto-Rino-Laringologia — Prof. R. David Sanson. Doenças das Rins — Prof. Octavio Ayres. Clínica Médica — Prof. Oscar Clark. Clínica Cirúrgica — Prof. Jayme Pinheiro Machado. Parasitologia — Prof. Hildegardo Noronha. Leprologia — Prof. H. Souza Araújo.

Encontram-se também abertas, até o dia 20, na Faculdade, a Rua Maria e Barros 369, as inscrições para o

CURSO PRE-MEDICO

Curso intensivo para os candidatos ao proximo Exame Vestibular.

LIVRARIA ALVES — Livros colecionados e academicos

RUA DO OUVIDOR N. 105

AÇÃO CATHOLICA

FESTA DO CORPO DE DEUS

Na Matriz de Santa Anna. A Obra de Adoração Perpetua, da Matriz de Santa Anna, realizará este anno, como de costume, a Festa do Corpo de Deus, que se comemora no dia 13 de junho.

Para maior brilho da comemoração, começou ontem o Tríduo de Preparação, com missas, às 8 horas, retro eucarístico, às 9, para as zeladoras da Guarda de Honra, e o benção às 10, e progação, com o canto da Missa, logo após.

Na proxima quinta-feira, o dia da festa, será observado, então, o seguinte programma:

8 horas — Missa com communhão geral dos associados da Obra de Adoração Perpetua e de todas as Associações Paróquias, sendo o cantor titular do Oratório. 10 horas — Sermão pontifical, officio de B. Aloisio Massella, nuncio apostolico.

Terminará a cerimonia com a renovação da Consagração ao Santissimo Sacramento de todos os associados da Obra Nacional da Adoração Perpetua.

Na Igreja de Santa Rita. A Irmandade do Santissimo Sacramento da Freguesia de Santa Rita realizará depois de amanhã a festa do Corpo de Deus.

Às 10 horas haverá missa solemne, celebrada pelo vigário da paróquia, conego João Carlos Bezzeril, pregando ao Evangelho monsenhor Antonio Gonçalves Rezende.

Após a missa, o Santissimo Sacramento será exposto, durante todo o dia, em adoração, sob a guarda de irmãos e fiéis.

Às 20 horas, será entoado solemne "Te Deum", com o benção do Santissimo Sacramento. Preparar, nesse acto, o conego Benedito Marinho, vigário de São José.

FORMIDAVEL

e tradicional venda

de JUNHO da

JOALHERIA

ALVARO ALMEIDA

Quer conhecer a historia da

arte do artista?

Seu nascimento, suas primeiras

palavras, seus primeiros desenhos,

suas cartas, curiosas travessuras,

como, e quando ingressou na arte

do cinema, suas musicas traduzidas

para o portuguez?

Aguarda o apparecimento do

Album Shirley Temple

Variedades poses desse genio

da tela, illustrando todas essas

ocasiões em mais de

200 PHOTOGRAPHIAS

sensacionalmente lindas, compõem

uma mais opulenta, fina, delicada

e completa lembrança da

Shirley Temple.

Mande reservar, desde já, o seu

exemplar, enchendo o coupon

abaixo, e quando o obtiver, guarde

comzoso a mais preciosa reliquia

da excelsa estrella.

PREÇO 10\$000

PARA TODO O BRASIL

Nome

Endereço

Cidade

Estado

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Casa Alemã
A MAIOR CASA DE MÓVEIS NO BRASIL
R. DO OUVIDOR - CONJUNTO DAS

O Direito e o Fôro

Boletim do Fôro

VARAS CRIMINAES

SUMÁRIOS

Serão summarizados hoje:

N. 1. — Benedito Souza

Gomes, Bahia João. Na 2ª

— Ireneo da Silveira Dantas

Ruy Barreto Carneiro, Ru-

bens Pereira Rocha, Henri-

que Alves Rueda. Na 3ª

— Manoel Leopoldino dos Sa-

ntos, Mendes Westerman Fer-

nando José Cortes. Na 4ª

— Antonio Vicente. Na 5ª

— Carlos Vieira, Narciso Can-

ario Filho, Antonio Silveira

de Carvalho. Na 7ª — De-

janck Simões, Homero José

Ribeiro, Waldemar Vieira

Lins P. Leal. Na 8ª — Ma-

noel Eugenio da Silva, Wal-

demiro Borges e João Au-

gustão de Carvalho.

CORTE SUPREMA

Presidência do min. Edmundo Lins.

Sub-secretario, o dr. Theophilo Gon-

çalves Pereira.

Após a leitura da acta a sessão,

achando-se presentes os mins. Her-

menegildo de Barros, Bento de Pa-

ria, Eduardo Espinola, Plínio Ka-

ry, Carvalho Mourão, Laudo de Ca-

março, Costa Manoel Octavio Kelly,

Alaíde N. de Paiva e Carlos Ma-

ximiliano.

Foi lida e aprovada a acta da

sessão anterior e despatchado todo o

expediente sobre a mesa.

Após a leitura da acta a sessão,

achando-se presentes os mins. Her-

menegildo de Barros, Bento de Pa-

ria, Eduardo Espinola, Plínio Ka-

ry, Carvalho Mourão, Laudo de Ca-

março, Costa Manoel Octavio Kelly,

Alaíde N. de Paiva e Carlos Ma-

ximiliano.

Foi lida e aprovada a acta da

sessão anterior e despatchado todo o

expediente sobre a mesa.

Após a leitura da acta a sessão,

achando-se presentes os mins. Her-

menegildo de Barros, Bento de Pa-

ria, Eduardo Espinola, Plínio Ka-

ry, Carvalho Mourão, Laudo de Ca-

março, Costa Manoel Octavio Kelly,

Alaíde N. de Paiva e Carlos Ma-

ximiliano.

Foi lida e aprovada a acta da

sessão anterior e despatchado todo o

expediente sobre a mesa.

Após a leitura da acta a sessão,

achando-se presentes os mins. Her-

menegildo de Barros, Bento de Pa-

ria, Eduardo Espinola, Plínio Ka-

ry, Carvalho Mourão, Laudo de Ca-

março, Costa Manoel Octavio Kelly,

Alaíde N. de Paiva e Carlos Ma-

ximiliano.

Foi lida e aprovada a acta da

sessão anterior e despatchado todo o

expediente sobre a mesa.

Após a leitura da acta a sessão,

achando-se presentes os mins. Her-

menegildo de Barros, Bento de Pa-

ria, Eduardo Espinola, Plínio Ka-

ry, Carvalho Mourão, Laudo de Ca-

março, Costa Manoel Octavio Kelly,

Alaíde N. de Paiva e Carlos Ma-

ximiliano.

Foi lida e aprovada a acta da

sessão anterior e despatchado todo o

Revisões Criminaes

N. 4.073 — Pernambuco — Rel.,

o min. Carvalho Mourão; revisores,

os mins. Laudo de Camargo e Cos-

ta Manoel; juizes da turma, os mi-

nistros Octavio Kelly e Alaíde N. de

Paiva; peticionário, José Ignácio

de Oliveira. Deferiram o pedido

para annullar o processo, contra os

votos dos mins. Carvalho Mourão e

Laudo de Camargo, que o indefer-

iram.

N. 4.074 — D. Federal — Rel.,

o min. Laudo de Camargo; revisores,

os mins. Laudo de Camargo e Cos-

ta Manoel; juizes da turma, os mi-

nistros Octavio Kelly e Alaíde N. de

Paiva; peticionário, José Ignácio

de Oliveira. Deferiram o pedido

para annullar o processo, contra os

votos dos mins. Carvalho Mourão e

Laudo de Camargo, que o indefer-

iram.

N. 4.088 — D. Federal — Rel.,

o min. Laudo de Camargo; revisores,

os mins. Laudo de Camargo e Cos-

ta Manoel; juizes da turma, os mi-

nistros Octavio Kelly e Alaíde N. de

Paiva; peticionário, José Ignácio

de Oliveira. Deferiram o pedido

para annullar o processo, contra os

votos dos mins. Carvalho Mourão e

Laudo de Camargo, que o indefer-

iram.

N. 4.090 — D. Federal — Rel.,

o min. Laudo de Camargo; revisores,

os mins. Laudo de Camargo e Cos-

ta Manoel; juizes da turma, os mi-

nistros Octavio Kelly e Alaíde N. de

Paiva; peticionário, José Ignácio

de Oliveira. Deferiram o pedido

para annullar o processo, contra os

votos dos mins. Carvalho Mourão e

Laudo de Camargo, que o indefer-

iram.

N. 4.092 — D. Federal — Rel.,

o min. Laudo de Camargo; revisores,

MOVIMENTO MARITIMO E AEREO

SERVIÇO ORGANIZADO PELO "O JORNAL" EM COMBINAÇÃO COM AS COMPANHIAS DE NAVEGAÇÃO E AVIAÇÃO COMMERCIAL

DA EUROPA PARA A AMERICA DO SUL

DA AMERICA DO SUL PARA A EUROPA

Procedencia	Vapores	Ch. Saiz	Destino
Havre	BELLE ISLE	10 10	B. Aires
Hamburgo	HANSLIA	11 11	B. Aires
Hamburgo	GEL. S. MARTIN	12 12	B. Aires
Hamburgo	CUBANA	13 13	B. Aires
Hamburgo	ARLANZA	14 14	B. Aires
Hamburgo	C. BIANCAMANO	15 15	B. Aires
Hamburgo	LA CORUNA	16 16	B. Aires
Hamburgo	H. BRIGADE	17 17	B. Aires
Hamburgo	MONTEFALCONE	18 18	B. Aires
Hamburgo	ALBINA	19 19	B. Aires
Hamburgo	POCONE	20 20	B. Aires
Hamburgo	ALCANTARA	21 21	B. Aires
Hamburgo	VIGO	22 22	B. Aires
Hamburgo	ALVAREZ	23 23	B. Aires
Hamburgo	RAUL SOARES	24 24	B. Aires

DA AMERICA DO NORTE, PACIFICO E JAPAO PARA A AMERICA DO SUL

Procedencia	Vapores	Ch. Saiz	Destino
N. York	ALLEGRETE	10 10	B. Aires
N. York	SOUT. PRINCE	11 11	B. Aires
N. York	PANAMA	12 12	B. Aires
N. York	CANAMU	13 13	B. Aires
N. York	AMERICAN LEG.	14 14	B. Aires
N. York	CANAMU	15 15	B. Aires
N. York	NORTH. PRINCE	16 16	B. Aires

DA AMERICA DO SUL PARA A AMERICA DO NORTE, PACIFICO E JAPAO

Procedencia	Vapores	Ch. Saiz	Destino
B. Aires	ANGOL	10 10	Arica
B. Aires	EAST. PRINCE	11 11	N. York
B. Aires	ARACAU	12 12	N. York
B. Aires	AMERICAN LEG.	13 13	N. York
B. Aires	SOUTH. PRINCE	14 14	N. York
B. Aires	JABOATAO	15 15	N. York

PORTOS NACIONAIS DO NORTE PARA O SUL

Procedencia	Vapores	Ch. Saiz	Destino
Puerto	S. DE OUTUBRO	7 7	B. Aires
Aracau	RODOLFO	8 8	B. Aires
Belém	ITAMBÉ	9 9	B. Aires
Belém	ITAPUANA	10 10	B. Aires
Belém	ITAPUANA	11 11	B. Aires
Belém	ITAPUANA	12 12	B. Aires
Belém	ITAPUANA	13 13	B. Aires
Belém	ITAPUANA	14 14	B. Aires
Belém	ITAPUANA	15 15	B. Aires

PORTOS NACIONAIS DO SUL PARA O NORTE

Procedencia	Vapores	Ch. Saiz	Destino
B. Aires	CUBATAO	7 7	Arica
B. Aires	ITAPUANA	8 8	N. York
B. Aires	ITAPUANA	9 9	N. York
B. Aires	ITAPUANA	10 10	N. York
B. Aires	ITAPUANA	11 11	N. York
B. Aires	ITAPUANA	12 12	N. York
B. Aires	ITAPUANA	13 13	N. York
B. Aires	ITAPUANA	14 14	N. York
B. Aires	ITAPUANA	15 15	N. York

AVIAÇÃO COMMERCIAL

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires

MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Procedencia	Ch. Saiz	Avião	Destino
B. Aires	9 9	PANAM	B. Aires
B. Aires	10 10	PANAM	B. Aires
B. Aires	11 11	PANAM	B. Aires
B. Aires	12 12	PANAM	B. Aires
B. Aires	13 13	PANAM	B. Aires
B. Aires	14 14	PANAM	B. Aires
B. Aires	15 15	PANAM	B. Aires
B. Aires	16 16	PANAM	B. Aires
B. Aires	17 17	PANAM	B. Aires
B. Aires	18 18	PANAM	B. Aires



As dores nas costas, adquiridas pela posição forçada do corpo durante longas horas, caminhadas extensas, correntes de ar, desaparecem prontamente com uma simples aplicação do LINIMENTO DE SLOAN, que se emprega sem fricção. Activando a circulação do sangue, revigorando os músculos e aquecendo-os suavemente, o LINIMENTO DE SLOAN faz desaparecer em seguida qualquer dor. Lumbago, contusões, dores reumáticas, torções, todas as dores musculares, não resistem a uma aplicação de LINIMENTO DE SLOAN.

LINIMENTO DE SLOAN

QUER GANHAR SEMPRE NA LOTERIA?

A ASTROLOGIA oferece-lhe a RIQUEZA. Aproveite-se sem demora a oportunidade de ganhar na loteria sem pagar nada. O nascimento de cada pessoa, descobrindo o modo seguro que com a experiência todos podem ganhar na loteria sem pagar nada. Mande seu endereço a 600 réis em selos, para enviar-lhe GRATIS "O SEGREDO DA FORTUNA". Milhares de atestados provarão as minhas palavras. Meu endereço: Prof. FAKCHANG TONG, Gral. Mitre 2241 - Rosario (S. Fé) - (Rep. Argentina).

"INDICADOR HOMOEOPATHICO"

Homoeopatia Coelho Barbosa & C. GRATIS. 602. Rua da Carioca, 32. Rio de Janeiro. Enviado 500 em selos para a Caixa Postal 602-Rio. V. S. obterá GRATIS o INDICADOR HOMOEOPATHICO DO DR. JOSE COELHO BARBOSA, com todas as indicações e preços, além de um bonito BRINDE para o ano de 1936 - PARA CADA MALHA UM REMEDIO HOMOEOPATHICO SERA ENCONTRADO NO "INDICADOR HOMOEOPATHICO".

LEIÇÕES DE PENHORES

CASA SILVA. M. L. DA SILVA OLIVEIRA. Leilão em 12 de junho de 1936. 20, TRAVESSA DO ROSARIO, 22.

FERRAMENTAS

IRMÃOS UNIDOS. AV. GOMES FREIRE, 5. Para mecânica de precisão e todos os fins em geral, o melhor.

PERFUME SEDUCTOR

PROPRIOS PARA HOMENS. O perfume que embriaga os sentidos. A suprema maravilha. Nocturno, 10 grs. - 128000. 250 - RUA GENERAL CAMARA. Exclusividade.

INSTITUTO ORTOPEDICO DO RIO DE JANEIRO

Dr. Paulo Zander (com 28 anos de prática na Alemanha). Tratamento cirúrgico e mecânico das malformações, coleções dos ossos, artroses, paralisias, etc. Mecanoterapia das fracturas. Officinas para aparelhos ortopédicos. Pernas e braços artificiais. Avenida Rio Branco, 248-2. - Telefone 22-0233. Em frente ao Cine na Glória.

A MUTUANTE S.A.

170, RUA 7 DE SETEMBRO, 170. Leilão de penhores em 13 de junho de 1936. As cauteles poderão ser reformadas até a véspera e o catálogo será publicado no dia 10 de junho de 1936.

CAUTELAS PERDIDAS

Perdeu-se a cautela n. 173.941, da casa de penhores de José Moreira da Costa & C. - Bico do Rosario n. 9. Perdeu-se a cautela n. 140.459, da casa de penhores de José Moreira da Costa & C. - Bico do Rosario n. 9. Perdeu-se a cautela n. 201.232, da casa de penhores de José Moreira da Costa & C. - Bico do Rosario n. 9. Perdeu-se a cautela n. 201.232, da casa de penhores de José Moreira da Costa & C. - Bico do Rosario n. 9.

NAO SE IMPRESSIONE!

O que você tem é apenas um forte resfriado. Vamos combater o quanto antes com o PULMÃO ANGIO PULMÃO. Em 48 horas tudo se melhora. O consagrado PULMÃO DE ANGIO PULMÃO é um remédio nas doenças das vias respiratórias. Vende-se em todo o Brasil.

Finanças, Commercio e Produção

MERCADO ESTRANGEIRO

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta parcial de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado calmo, com alta de 5 pontos, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.61 4.61
Para setembro 4.61 4.61
Para dezembro 4.61 4.61
Para março 4.61 4.61

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

NOVA YORK, 8 de junho. Mercado apático, com alta de 1 ponto, em relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para julho 4.56 4.56
Para setembro 4.56 4.56
Para dezembro 4.56 4.56
Para março 4.56 4.56

PALACIO

TELEPHONE 24-10-20

Complemento: 2.00 — 4.00 — 6.00 — 8.00 — 10.00
Romance em Vianna — 2.15 — 4.15 — 6.15 — 8.15 — 10.15

A ART FILMS apresenta

PAULA WESSELY
(a heroína de "MASCARADA")

ROMANCE EM VIENNA

FOX MOVIE-TONE NEWS.

O CIRCUITO DA GAVEA — Nacional da Cinédia.

ODEON

TELEPHONE 24-40-33

Complemento: 2.00 — 4.00 — 6.00 — 8.00 — 10.00
Noite Triumphal — 2.20 — 4.20 — 6.20 — 8.20 — 10.20

A PARAMOUNT apresenta

NOITE TRIUMPHAL
(GIVE US THIS NIGHT)

JAN KIEPURA

GLADYS SWARTHOUT

O FILHO ESPERADO — Desenho colorido.
PARAMOUNT NEWS.
COMPLEMENTO NACIONAL DA D.F.B.

GLORIA

TELEPHONE 24-00-97

Complemento: 2.00 — 4.00 — 6.00 — 8.00 — 10.00
Fugitivos da Ilha do Diabo — 2.20 — 4.20 — 6.20 — 8.20 — 10.20

A COLUMBIA apresenta

VICTOR JORY
FLORENCE RICH — NORMAN FOSTER

Fugitivos da Ilha do Diabo

(Escapes from Devil's Island)

SENHORITA ROBERTA HEIRA — Desenho.
PARAMOUNT NEWS.
COMPLEMENTO NACIONAL DA D.F.B.

IMPERIO

TELEPHONE 24-32-00

Complemento: 2.00 — 4.00 — 6.00 — 8.00 — 10.00
Só assim quero viver — 2.20 — 4.20 — 6.20 — 8.20 — 10.20

A METRO apresenta

Só assim quero viver
(I LIVE MY LIFE)

JOAN CRAWFORD

METRO-TONE NEWS.
COMPLEMENTO NACIONAL DA D.F.B.

IPANEMA

TELEPHONE 27-50-98 e 27-50-99

HOJE — A 20th. CENTURY FOX apresenta — HOJE
WARNER BAXTER
ALICE FAYE — MONA HARRIEO REI DOS EMPRESARIOS
SEDUÇÃO DO JOGOBRUCE CAROT — DOROTHY WILSON
UM FILM DA RKO — Petróleo de algodão — Comple-
mento Nacional da D.F.B.AMANHÃ — VENDE-SE UMA MULHER, da United,
com Milton Hopkins, e AS APARENCIA ENGANAM,
com James Dunn, da Fox.

SE MANA

HOJE - Tel. 22-7092

Horario: 2 — 4 — 6
— 8 e 10 horas

ALHAMBRA

na super-
produção

OS TEMPOS MODERNOS

COMPLEMENTOS:
Reportagem completa
do Circuito da Gavea.
Rio Propagandista da
Belleza Brasileira — Fox
Movietone News — O cam-
peão de Polo — Camon-
dongo Mickey.

O CINEMA DOS BONS FILMS

CINE RIO BRANCO

Phone 24-1039

HOJE
O Último Gentilhomem
AS DUAS ORPHAS
INTERNACIONAL
DESFILE DAS SOCIEDADES
CARNAVALESCAS
D.F.B.
(Improprio p/ menores até 10 anos)

CINE LAPA

Phone 22-2543

HOJE
ORCHIDEAS PARA VOCE
FOX
OS MISERAVEIS
(2ª época)
INTERNACIONAL
(Improprio p/ menores até 10 anos)

CINE CATUMBY

Phone 22-3081

HOJE
INCOMPARAVEL IVONNE
UNIVERSAL
CUPIDO E A SECRETARIA
PARAMOUNT
CORREIO SONORO N. 2
D.F.B.

Cine Guarany

Phone 22-0133

HOJE
SORTEIO AMOROSO
FOX
CARDEAL RICHILIEU
UNITED
CAÇANDO E OBSERVANDO
D.F.B.

PLAZA

TEL. 22-10-97
1.00 — 3.20 — 5.40 — 8.00 —
10.20 horas
O mais lindo Cinema da Cidade!HOJE
IRENE DUNNE e ROBERT TAYLOR em
"SUBLIME OBSESSÃO"Um film da UNIVERSAL PICTURES
PARA INSPIRAÇÃO DAS MULHERES...
E ADMIRAÇÃO DOS HOMENS!!!Complemento:
CIRCUITO DA GAVEA
A CACHOEIRA DE PAULO
AFFONSO
Grande film da Cinédia, premiado
pelo Congresso Brasileiro de
Film, em exhibição na tela dupla
do Plaza
PARADA DOS BONBONS — De-
senho Colorido da Columbia
Amãhã:
VIVA A MARINHA!PARISIENSE - Hoje
Richard Dix e Madge Evans em
Tunnel Transatlântico
Ida Lupino e Kent Taylor em
BONITA E LADINA
CIRCUITO DA GAVEA
CONQUISTADOR AUDAZ (11ª e
12ª episódios) — NACIONAL
2-feira — O CASO DAS PE-
NAS BONITAS — ONDAS SONO-
RAS — DOMINADOR DAS RE-
VAS (1ª e 2ª episódios) — Início
da grande serie NacionalUMA COLEÇÃO DE MON-
TROS..."O Rei dos Condenmados", o novo
sensacional film da Broadway Pro-
gramma, reúne a coleção dos ho-
mines mais felizes que existem na In-
dústria. Para algumas cenas des-
tafadas, foram necessários mil
quinhentos "extras" e como todos
tinham que representar os membros
do presidio em que se desenrola a
ação, a procura desses elementos
se operou da preferência nos ambi-
entes em que a natureza coloca os
seus tipos mais horrificantes.O galã de perfil grego, rosto es-
cultural e beldade americana nada
tinha que fazer ali. Para o caso, o
ideal era parecer o mais autôntico
possível. Não é de estranhar, por-
tanto, que, depois de uma semana
de trabalho, os que tinham a missão
de eleger os candidatos para os pa-
péis secundários do "cast", declara-
ram sinceramente que preferiam es-
colher aspirantes a um concurso de
belleza."O Rei dos Condenmados" é um
film que mostra a vida
de três mil homens em uma
ilha inhospita transformada em pre-
sidiu. Seus lances dramáticos e os
detalhes impressionantes que cer-
cam a tragédia de cada um dos
seus interpretados deixam a platéia
na sede pelo cunho de realidade
que lhe imprimiu a direção de Wal-
ter Forde.Conrad Veidt, Noah Beery e He-
len Vinson são os responsáveis pelo
seu desempenho impecável. É um
grande film que revela, nos seus de-
talhes mais violentos e chocantes, a
tragédia de três mil encarcerados da
comunidade social...LINDA, INSPIRADA, ADORÁ-
VEL A MÚSICA QUE FRANCISCO
MIGNONE COMPOZ PARA OS BAL-
LADOS DE "BONQUINHINHA DE
SEDA"Se já era grande o renome de
Francisco Mignone, o grande vul-
go da música nacional, maior, se a
sua fama, e mais acalorada a sua
glória, depois que o nosso público
admira a "Bonquinha de Seda", o
grande film que Oduvaldo
Vianna vem produzindo nos studios
da "Cinédia". Mignone acaba de
entregar a música belíssima, e envol-
vente que compoz para os bailarinos
do film, música inspirada e na qual
ele derramou todos os lampejos de
sua alma. Sua inspiração elevada
se faz sentir em todos os trechos
dessa música que é todo um re-
cataldo de filigranas e que apas-
sionará o coração do público. Como
desde já está apaixonando todos os
que a ouvem nos studios onde está
sendo gravada.O cinema em relevo já é uma
surpreendente realidadeO cientista Sebastião Comparato, desco-
brindo a terceira dimensão no cinema,
encerrou as pesquisas que outros não
conseguiram terminarA etapa final da sétima arte seria
encontrada quando a terceira di-
mensão fosse descoberta. Alguns di-
zem que o empunho dos técnicos
e estudiosos, no silêncio feucado dos
laboratórios, era a preocupação in-
cessante em varias partes do mundo.
Assim aconteceu na França com
Lumière, em primeiro plano, que
de revelou um grande passo nesse
estudo, conseguindo destacar as
imagens com o seu volume real,
embora através de um binóculo de
duas cores. Foi Keogel, na Alema-
nia, com a tela plastica de sua in-
venção, foi Molliero Canul, na Hes-
panha, com investigações importan-
tissimas; Fiedel Mendez, no Mexico,
tambem faz observações desde lon-
gos annos, sempre em espectaculos
espaciaes.No Brasil, sem alarde e ignorado
por muitos, o dr. Sebastião Com-
parato, em São Paulo, pesquisava o
súmplo. Longos annos passou no
invito de si mesmo, gastando di-
heiro, energia e saúde, debruçado
nos aparelhos da estereoscopia e
compulsando tratadistas sobre a
anatomia e fisiologia do olho hu-
mano, onde ele encontrara o ponto
de partida para investigações mais
serias. No estudo do globo ocular
residia o segredo da "three-dimen-
sional", sciencia do sabio patricio,
depois de acuradas observações en-
tredas perspectivas das linhas e das
sombrias photographicas.No transcendente desse estudo,
perdido na metapsychica de profun-
das theorias, o dr. Comparato nem
só instante teve de desanimar,
continuo perquirindo com paciência
e carinho que se deve dispensar aos
problemas de grande complexidade,
chegando, finalmente, ao objectivo
de desejado com espanto para todosUm filme que tem tudo: — ROMANCE...
AMOR... SENSACÃO... DRAMA... CO-
MEDIA... E O MAIOR ACOTECIMEN-
TO DO SEculo —
AS CINCO GEMEAS
as pupillas de S. M
o REI DA INGLA
TERRA!!JEAN HERSHOLT
JUNE LANG • SLIM SUMMERVILLE
MICHAEL WHALEN • DOROTHY PETERSON
e As 5 GEMEAS DIONNE, do CanadáEsta noite o Theatro-Escola apre-
senta "Fim de Romance", para estré-
da senhora Zilka Baibery, outro
valor que o Theatro-Escola incorpo-
ra ao quadro artistico da scena bra-
sileira.A recita será de homenagem ao
sr. Brando Junior, prefeito munici-
pal de quem o Theatro-Escola tem
merecido carinhoso apoio.
A seguir, o Theatro-Escola apre-sentará "Ladra", de Silvino Lopes,
"Cyclone", de Sommeret Manghan,
"E' assim que effes amam" de Por-
to Carrero; "O canto sem palavras"
de Roberto Gomes; "Historia de Car-
litos", de Henrique Pongelli, e "So-
zo", de Renato Vianna.A companhia partirá, em seguida,
para Vitorica, proseguindo na sua
excursão ao norte do Brasil.

JUNTOS PELA PRIMEIRA VEZ, O DAVID
E O GOLIAS DA
EMOÇÃO!

FREDDIE BARTHOLOMEW
O Garoto de qualidade

VICTOR M'LAGLEN
o heroe de "Sangue por Gloria"

SOLDADO MERCENARIO

COM
GLORIA STUART
MICHAEL WHALEN

Produção
DARRYL ZANUCK

onde houve um "barulho",
lá estava o soldado mercena-
rio com a sua audacia e a
sua metralhadora!

20th CENTURY FOX

2-FEIRA

CASINO COPACABANA

NO GRILL-ROOM

TRIO LANTHOS — Famoso grupo de bailarinos.
MARISE COBIAN — com o notavel FRANCISCO NAVARRO
CONCEPCION DEL VALLE — Elegante ballarina.
JANTARES DANCANTES TODAS AS NOITES
ORCHESTRAS
TRAJE DE RIGOR SOMENTE AOS SABBADOS

DOIS ARGENTINOS E TRES BRASILEIROS FORAM OS HEROEES DA GAVEA

COPPOLI VENCEU

UM SUCESSO ALTAMENTE EXPRESSIVO NOTAVEL

O CIRCUITO DA GAVEA EMPOLGOU A TODAS AS CAMADAS SOCIAES A "PERFORMANCE" DO AZ ARGENTINO

AINDA agora o povo commenta o desenrolar do importante circuito do ultimo domingo, o qual constituiu um verdadeiro acontecimento.

Uma multidão calculada em quatrocentas mil pessoas, espalhou-se ao longo do percurso, acompanhando com extraordinario interesse a realização da sensacional prova.

Durante as quasi quatro horas que durou a prova o povo não cansou de applaudir calorosamente os concurrentes, incentivando os seus preferidos e tornando mais suave a tarefa dos que estavam empenhados na dura jornada.

O espectáculo presenciado foi dos mais impressionantes.

(Continúa na 6ª pág.)

3^{RA.}
SECCÃO

O JORNAL

6^{AS} PÁGINAS

ANNO XVIII

RIO DE JANEIRO — TERÇA-FEIRA, 9 DE JUNHO DE 1936

N. 5.207

Teffé bateu no poste fatídico

Como a reportagem d' O JORNAL viu o acidente verificado na Praça Arthur Bernardes

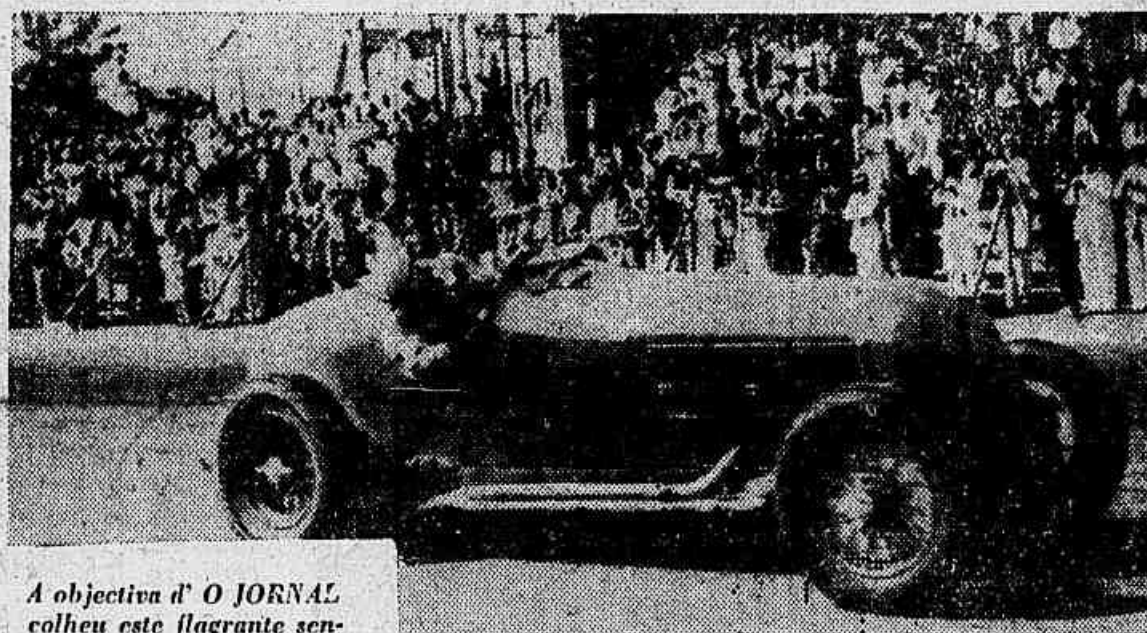
O grande volante patricio olhou para o publico e perdeu o controle da direcção

TEFFÉ não venceu o Circuito da Gavea, por uma questão de imprevidencia. Elle não soube conter a emoção ao receber entusiastica manifestação do numeroso publico que estava localizado na Praça Arthur Bernardes, por occasião da 20.ª volta e quando o Alfa-Romeo de Pintacuda vinha de soffrir o accidente que o obrigou a abandonar a corrida. O grande volante patricio deixou-se empolgar, pelos applausos e acenos de lenços que rorriam de todos os lados e olhou para a massa popular como que para agradecer. Foi o seu grande mal. Voltando a olhar para a frente encontrou a curva da Avenida Bartholomeu Mitre, poucos metros antes da entrada do Canal, e não teve o tempo necessario para controlar a direcção. O carro 22 subiu na calçada e só não se espatifou de encontro ao poste electrico que victimou Palombo, devido a um habilissimo golpe de direcção. A machina do corredor brasileiro derrapou e bateu de lado no mesmo poste.

O numeroso publico tenta invadir a pista para auxiliar Teffé, mas as autoridades do Automovel Club a isso se oppõem, allegando que tal auxi-

(Continúa na 6ª pagina.)

PINTACUDA VENCEU ATE' A VIGESIMA VOLTA



A objectiva d' O JORNAL colheu este flagrante sensacional: o momento exacto em que Pintacuda verificou haver defeito no seu carro. Olhando para

a roda trazeira, já em marcha reduzida, o admiravel piloto italiano

compreendeu, então, que não poderia vencer. E parou.

Oliveira Junior contra Lehrfeld

Violento protesto do volante brasileiro, dirigido ao Automovel Club

COMEÇAM a apparecer os protestos de alguns corredores que participaram do Circuito da Gavea. Hontem, á tarde, o ambiente, no Automovel Club do Brasil, era o de que algo de anormal se dará ainda. Alguns volantes estão irritados com a deslealdade de outros.

Teffé, por exemplo, dizia que, noutra corrida em que os irmãos Ferrari tomem parte, elle não entrará, a não ser que o Automovel Club mande ensinál-os a correr.

— São bons moços. Correm com o coração, mas isso somente não é o requisito indispensable. E' preciso saber correr, para não commetter faltas como as que fizeram domingo.

Nicola de Sanctis reclamava contra mille. Helle-Nice, que o fechára e, depois, ainda procurára ridicularizá-lo. Moraes Sarmento e Rubem Abrunhosa também protestavam.

De todos esses protestos, no entanto, o mais sério e que mais rapidamente assumiu fóros de escandalo, foi o que fez o volante patricio Eduardo de Oliveira Junior, accusando seriamente ao corredor português Henrique Lehrfeld.

PROTESTO POR ESCRITO

Eduardo de Oliveira Junior protestou junto á Comissão Sportiva do Automovel Club, enviando-lhe o seguinte officio:

"Rio de Janeiro, 8-6-936 — Ilmos. srs. membros da Comissão Sportiva do A. C. B. — Eduardo P. de Oliveira Junior, volante brasileiro, que concorreu ao IV Circuito da Gavea,

(Continúa na 6ª pagina.)

JUNG LUTOU

com ardor pelas cores do Brasil

NÃO CAUSOU surpresa a admiravel collocção cotada pelo corredor gaúcho Norberto Jung, volante da V-8, n.º 66, na sensacional prova automobilistica de ante-hontem.

Antes da saída, na rua Marquez de São Vicente, a reportagem sportiva de O JORNAL teve occasião de solicitar suas impressões, tendo o vencedor do Circuito Farroupilha assim se manifestado:

— Vou lutar contra machinas poderosissimas, capazes de cumprir admiravel performance. Mesmo assim

vou entrar na corrida com grande ardor, disposto a não poupar energias pela victoria das cores do Brasil.

Terminada a grande corrida voltamos a falar ao seu quinto collocado, que nos disse o seguinte:

— O meu carro deu o que pôde. Realizei poucos exercicios de reconhecimento da pista e por esse motivo dei as primeiras voltas com alguma prudencia. Dahl em diante, porém, empreguei as maximas possibilidades do carro, tendo tido a satisfação de alcançar digna collocção dentre tantos mestres do automobilismo mundial.



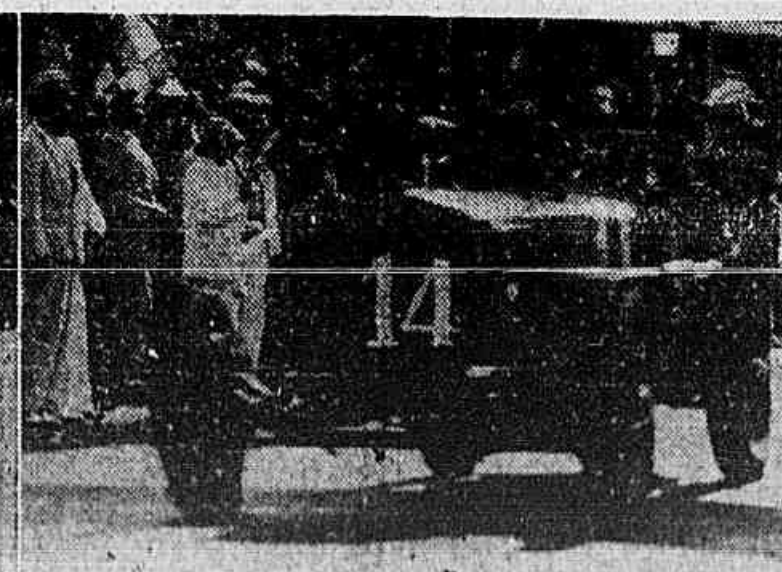
COPPOLI NÃO SE ALTEROU COM O TRIUMPHO

VITTORIO COPPOLI, o grande volante da "Bugatti" n.º 12, que conquistou para a Argentina os louros de uma brilhante victoria no "Circuito da Gavea", não revelou a menor alteração, após a grande conquista e aqui o vemos, em um flagrante que demonstra sua calma inabalavel!

A saída de Pintacuda proporcionou á corrida um epilogo electrizante



Em 1.º lugar entra o argentino Vittorio Coppoli, com a "Bugatti" n.º 12



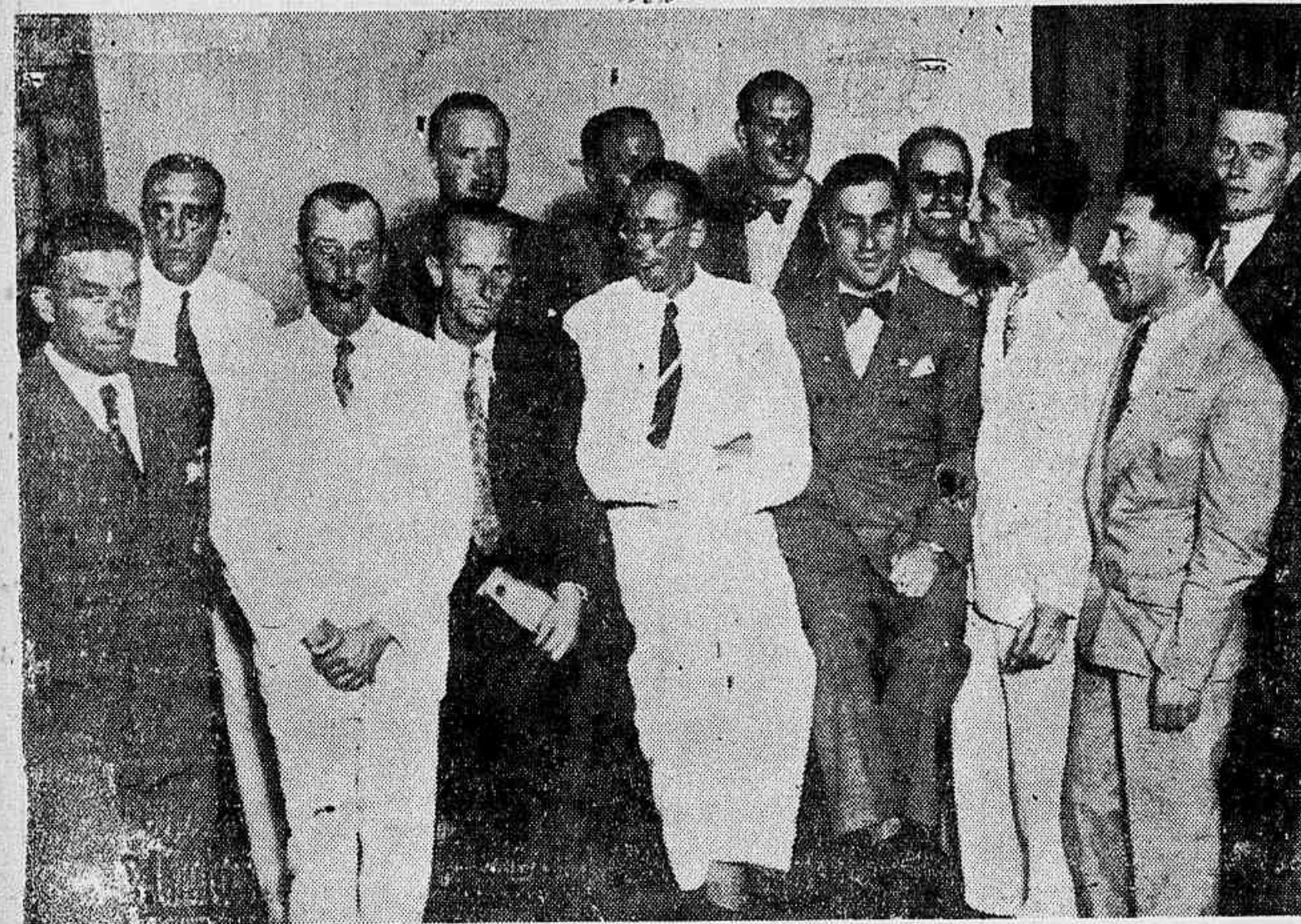
Ricardo Carú, argentino, entra em 2.º com a "Fiat" n.º 14



O brasileiro Manoel de Teffé entra em 3.º, com a "Alfa-Romeo" n.º 22

Os vencedores do "Trampolim do Diabo" em visita a O JORNAL

COPPOLI, CARU' E TEFÉ' AGRADECIDOS — AS PRIMEIRAS IMPRESSÕES APÓS A GRANDE VICTORIA



Coppoli, o grande vencedor do "Trampolim do Diabo", aparece juntamente com Caru', Tefé', Mc Carthy, Sarmento, directores do Automovel Club e amigos, domingo á noite, em nossa redacção

Quando terminou a disputa do IV Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro, Caru' foi abraçar Coppoli, o mesmo sucedendo com o vencedor Manuel de Tefé'.

Os tres bravos corredores, por momentos, mantiveram animada palestra, entre foram evocados os pedagos mais arduos e mais memoraveis da grande carreira.

Foi um momento magico de impressões que desfilou diante do reporter. Todos se referiam ao inesperado desfecho da prova. Coppoli, mais emocionado do que os seus companheiros, estava raticando.

— Não foi esta a primeira victoria em minha carreira de automobilista, — dizia elle, — porém, vencer o famoso "Trampolim do Diabo", era um sonho que eu há muito tempo vinha acalentando. Confesso no entanto que não esperava vencer o desta vez. Os concorrentes italianos com suas possantes machinas conquistam para mim não sómente um serio empecilho, mas também uma desvantagem que eu e os demais volantes levamos em vista da potenciação de suas machinas. Tefé' interrompeu para defender um ponto de vista que muitos concorrentes acharam exagerado.

— Conheço Pintacuda há dez longos annos e sei de seu valor e de suas possibilidades. Sei que elle possui carro para vencer qualquer outro concorrente, desde que este não esteja nas mesmas condições; não me conformo em absoluto com a inclusão de carros inadequados e dirigidos por volantes ainda não afictos a corridas de automoveis. O sistema este anno adoptado de se fazer as eliminatórias é excellente, no entanto devem ser rigorosamente observados seus resultados. O Circulo deste anno foi uma affirmação da necessidade deste facto. De trinta e sete volantes que partiram, apenas sete chegaram até final, se bem que mais alguns não pudessem

terminar a carreira por factores de ordem superior e completamente imprevisíveis.

Caru' foi o ultimo a falar. Quietos, observava atentamente as palavras de seus collegas e amigos.

Por fim disse: Tudo isto é muito bom, porém o que acho ainda melhor é o arriar da bandeira depois de uma prova tão difficil como esta.

Os presentes acham graça, e Caru' reafirma, tal como se fosse uma sentença: Depois de duzentos kilometros de luta, quando se vê a bandeira quadriculada da chegada é um alívio que poucos conhecem.

NA REDACÇÃO DE "O JORNAL"

A noite os volantes que disputaram a grande corrida reuniram-se no bar do Automovel Club para trocarem novamente impressões. Dali rumaram elles para a nossa redacção, onde vieram visitar-nos. Tefé' comandava o lote. Como velho amigo nosso, o vencedor do primeiro "Trampolim do Diabo" servia também de cicerone. Logo ao entrar, elle foi nos cumprimentar.

— Quisemos trazer pessoalmente a "O JORNAL", os nossos agradecimentos. Aqui estão Coppoli e Caru', os dois bravos vencedores da grande corrida. Elles que souberam com tanta lealdade vencer esta formidável prova, também descejam vir agradecer as palavras com que sempre foram distinguidos pelo vosso jornal. E Tefé' aproveita também para agradecer as referencias que sempre fizemos, referencias justissimas, feitas a todos os qm cooperaram para o maior brilhantismo da grande e sensacional corrida.

Acompañavam os tres vencedores do IV Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro, o dr. Romeu de Miranda, director do Automovel Club do Brasil, Moraes Sarmento, Augusto Mac Carthy e outras pessoas gradas.

LEHRFELD FORA DA CORRIDA

Entre os quarenta concorrentes que se apresentaram para disputar o Circulo da Gavea, Henrique Lehrfeld reunia credenciaes que o faziam um dos mais serios candidatos ao titulo maximo da importante prova.

Durante as onze voltas em que elle esteve na pista, sua actuação regular

e persistente fel-o occupar o segundo posto, embora que, momentaneamente, se chocou.

Seu carro corria velozmente. Fim na direcção da "Bugatti — Grand Prix" com que o anno passado conquistou o segundo lugar, na mesma prova, o volante lusitano não se atemorizava com Pintacuda, o mais serio concorrente para elle.

Lehrfeld fez a curva do canal na decima primeira volta em velocidade excessiva. Seu carro derrapa, transpõe o meio-fio e se projectaria

no canal se não fosse o anteparo de saccos de areia, onde a "Bugatti" se chocou.

O "Galgo das Montanhas", lêdo, tira seu carro daquela posição e consegue levar-o em marcha vagarosa até ao posto de abastecimento. A roda esquerda deanteira eslava visivelmente empinçada e a estabilidade do carro seriamente ameaçada.

Lehrfeld entra no abastecimento e pede ao pessoal de seu box para trocarem-na. Os technicos do Automovel Club ali de serviço fazem dete-

do exame e constalam que o defeito é muito mais grave. O eixo deanteiro estava empinado completamente.

Nenhum reparo urgente o concorrente naquella occasião. O "Galgo das Montanhas" quer continuar a corrida de qualquer maneira, ao que se oppõem os referidos technicos, pois correria perigo imminente se tal tentativa fosse levada a efeito. E ante os protestos do volante portuguez, seu carro foi retirado para fora da pista.

Os novos empreendimentos do Piedade

A nova directoria, que se acha á testa dos destinos do Piedade F. C., querendo imprimir maior actividade ao sympathico gremio, está evitando esforços para introduzir diversos melhoramentos, que irão collocar-o no mesmo nivel dos demais gremios suburbanos.

Entre os empreendimentos que deverão ser realizados, temos a remodelação do prédio do clube e a do Club, festas internas por occasião do aniversario e remodelação completa da direcção sportiva.

FRANCISCO LANDI E O SE- GUNDO A DESISTIR

Os irmãos Francisco e Quirino Landi gozaram sempre de uma sólida reputação. Representando a Escuderia Excelsior, de propriedade do sr. Dante Bartholomeu, pilotavam respectivamente uma Fiat, a mesma que pertencera a Victorio Rosa, e uma "Hudson" e ambos eram vistos como serios concorrentes.

Todavia, Francisco não teve sorte, pois, tendo-se partido uma das rodas trazeiras de seu carro, teve que se retirar da pista.

Chico Landi foi o segundo corredor a desistir.

MAIS DOIS QUE PARAM: SEGUNDA VIANA E SARTORELLI. Segadas Vianna e Sartorelli são os dois primeiros concorrentes a pararem em seguida a Marlinoni e Francisco Landi. O primeiro, que substituiu a ultima hora Joaquim de Sant'Anna, foi obrigado a desistir, em virtude de se ter avariado seu carro na Traca Arthur Bernardes.

Identico facto succedeu ao segundo que pilotava a "Saici", que pertencera a Nino Crespi.

RAIO NEGRO PERDE A DIRECÇÃO. Geraldo Severiano Pedro, que se popularizara com o appellido de "Raio Negro", dirigia uma "Hudson" que a Policia lhe offerecera de qual, na curva de entrada da Praça Arthur Bernardes, deixa cair grande quantidade de oleo.

O estado escoregrado em que fica

cinisa, seguro e firme na direcção, Domingos Lopes é um nome bastante conhecido, tendo no passado anno o 2º lugar no Circulo da Gavea.

Para este anno muitos eram os que eriam lograssem o representante da Inspectoria do Tráfego figurar no lote dos ponteiros.

Passa-se a primeira volta, porém Domingos Lopes não apparece. Na segunda volta já surge a sua machina em opilina marcha, mas bastante atarrada. Aos poucos, entretanto, a sua posição vai melhorando. Na quarta volta a 42 passará á frente de muitos outros carros. A sua trajectoria é regular, firme e um a um vão sendo passados varios dos concorrentes que haviam saído muito antes d'elle.

O carro de Domingos Lopes avança ganha terreno, desmontando a volta perdida. Todos esperavam a cada momento ver Domingos Lopes passar para o lote dos primeiros collocados. Cada circuito eram milhares os que elle passava.

Cumprido o 15º voltello porém não mais se avista a 42. Tiliham os telephones. Não ha noticias. A reportagem "O JORNAL", entretanto, postada no Edificio Cordeiro na Avenida Niemeyer, assistiu em todos os seus detalhes o desastre que inutiliza a Hudson de Domingos Lopes. Assim é que, na primeira curva, logo acento do citado edificio, ha uma curva á entrada de um corte na pedra, na qual a sua machina batera. Ao fazer a curva, Domingos Lopes não repara com rapidez o carro ao meio da pista indo elle de encontro ao meio fio, perdendo a direcção, a batida atravessou a rua e projectou-se de encontro ao paredão e rocha, espalhando o trem deanteiro.

O choque foi violentissimo, mas felizmente os ferimentos recebidos por seu tripulante não foram graves.

— Já antes de partir — declararam-nos — vi que não poderia figurar na corrida. Como, porém, poderia interpretar mal a minha ausência, resolvi correr de qualquer maneira, ir a qualquer preço, sem possibilidades, como sem satisfação ao publico e aos que me haviam seguido.

O carro. E que o motor não funcionava bem. E, va ranteando e "enrolando", não desenvolvendo velocidade alguma. Lamento apenas que a invasão da pista pelo publico não tenha permitido que eu terminasse a corrida, pois a minha colloracão não era das piores. Agora só me resta esperar o proximo anno, disse-nos Moraes Sarmento retrahindo-se com aquella sua pressa característica.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Domingos Lopes esbarrou no paredão

A POUCA SORTE DO COMPETENTE VOLANTE — LARGOU ATRAZADO E SOFFREU SERIO DESASTRE

Um nome que inspirava completa confiança aos que o conheciam era o de Domingos Lopes.

Volante consciencioso, mecanico competente, o corredor nacional sempre abria e sem apressar no noticiario com o esgalhato das figuras do primeiro plano, tem sempre, já ha varios annos, tomado parte em varias provas realizadas no paiz, logrando sempre collocação destacada, faprichoso no arranjo de sua machina, seguro e firme na direcção, Domingos Lopes é um nome bastante conhecido, tendo no passado anno o 2º lugar no Circulo da Gavea.

Para este anno muitos eram os que eriam lograssem o representante da Inspectoria do Tráfego figurar no lote dos ponteiros.

Passa-se a primeira volta, porém Domingos Lopes não apparece. Na segunda volta já surge a sua machina em opilina marcha, mas bastante atarrada. Aos poucos, entretanto, a sua posição vai melhorando. Na quarta volta a 42 passará á frente de muitos outros carros. A sua trajectoria é regular, firme e um a um vão sendo passados varios dos concorrentes que haviam saído muito antes d'elle.

O carro de Domingos Lopes avança ganha terreno, desmontando a volta perdida. Todos esperavam a cada momento ver Domingos Lopes passar para o lote dos primeiros collocados. Cada circuito eram milhares os que elle passava.

Cumprido o 15º voltello porém não mais se avista a 42. Tiliham os telephones. Não ha noticias. A reportagem "O JORNAL", entretanto, postada no Edificio Cordeiro na Avenida Niemeyer, assistiu em todos os seus detalhes o desastre que inutiliza a Hudson de Domingos Lopes. Assim é que, na primeira curva, logo acento do citado edificio, ha uma curva á entrada de um corte na pedra, na qual a sua machina batera. Ao fazer a curva, Domingos Lopes não repara com rapidez o carro ao meio da pista indo elle de encontro ao meio fio, perdendo a direcção, a batida atravessou a rua e projectou-se de encontro ao paredão e rocha, espalhando o trem deanteiro.

O choque foi violentissimo, mas felizmente os ferimentos recebidos por seu tripulante não foram graves.

— Já antes de partir — declararam-nos — vi que não poderia figurar na corrida. Como, porém, poderia interpretar mal a minha ausência, resolvi correr de qualquer maneira, ir a qualquer preço, sem possibilidades, como sem satisfação ao publico e aos que me haviam seguido.

O carro. E que o motor não funcionava bem. E, va ranteando e "enrolando", não desenvolvendo velocidade alguma. Lamento apenas que a invasão da pista pelo publico não tenha permitido que eu terminasse a corrida, pois a minha colloracão não era das piores. Agora só me resta esperar o proximo anno, disse-nos Moraes Sarmento retrahindo-se com aquella sua pressa característica.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

PINTACUDA DESVIA-SE DE ASSISTENTES IMPRUDENTES

Mal verificou-se o accidente varios populares imprudentemente precipitaram-se para acudir Domingos Lopes. Uma verdadeira multidão invadiu a pista inconscientemente. Nisto aponta em extraordinaria velocidade a machina de Pintacuda.

Previmos um quadro horrivel e de respiração suspensa, assistimos enfiado á macha perfeitamente demonstração de competência e sangue-frio de um volante.

Ziguezagueando desviando daqui guiando para aq., o extraordinario volante italiano passa inclume e apertadissimo no meio do povo sem deixar uma só victima.

O espectáculo foi portentoso e Domingos Lopes, afinal, pôde ser retirado de sua macha, sem que nada de fatal tivesse acontecido.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode trazer alegria e eu, não fugindo a essa regra geral, estou satisfeito. Foi uma prova dura em que não pusei ser o primeiro, esperando, conforme frizei, antes de partir, collocar-me, entre os primeiros.

Fui feliz e a sorte muito contribuiu para minha victoria. Se tive a impressão exacta da victoria, na ultima volta, quando entrei na recta da rua Marquez de São Vicente.

Coppoli, o valente corredor argentino, um dos mais destacados volantes da America do Sul, lavando o rosto, no Hotel Leblon, ainda nos disse, sorridente entre a massa de povo que em sua volta se agglomerava: — "Estou sensibilizado com as provas de sympathia deste bondoso povo brasileiro. Em resumo: sinto-me feliz".

E, levado pela onda humana, seguiu para a pista.

Logo depois de transpor o vencedor, ouvimos Coppoli, que conquistou o brilhante triumpho. Disse-nos: — A victoria só pode

Confiança!

Artigos de qualidade apreciados por uma casa de confiança é o que todo o comprador deve considerar, antes de tudo. As marcas que representam a reputação mundial garantem, além disso, um nome que soube se firmar no Brasil inteiro pela realização sincera do seu lema: "Vender QUALIDADE e não Preços".

VOC. AN. BRASILEIRA ESTABELECIMENTOS

MESTRE BLATGE

UNDADA EM 1912 - RIO DE JANEIRO

Rua do Passeio, 45/54

PORTO ALEGRE: Rua 7 Setembro, 859
S. PAULO: Praça R. Almeida, 10/14

BELLO HORIZONTE: Rua Curitiba, 454/456
NITERÓY: Rua V. Rio Branco, 338

BICYCLETAS
REFRIGERADORES
CAÇA E PESCA

MOTOCYCLÉTAS **LANCHAS** **RÁDIO** **AUTOMOVEIS**

"Você correu com um az"



— Fui vencido — diz Carú a Coppoli, logo após a grande pugna — mas estou satisfeito. Você mereceu o triunfo.

— Bondade sua — explica o herói da Gavea. Fui apenas um protegido da sorte.
— Para que tanta modestia — replica o segundo colocado — depois de um feito tão brilhante? Você

deve vibrar com osse, na certeza de ter conseguido, não só para você, como para a nossa Argentina distante os louros de uma grande vitória em uma competição difícil e, sobretudo desigul.

Homenageando os vencedores

Um grande espectáculo em honra dos corredores que participaram do "Circuito da Gavea" patrocinado pelo "Diário da Noite"

Terminada a corrida da Gavea, partem de todos os lados as aclamações entusiásticas aos seus vencedores. Varias festas se projectam para homenagearem os cinco volantes que levantaram as principais colocações na grande jornada de domingo ultimo. Uma, no entanto, mereceu de prompto a acquiescência do Automovel Club do Brasil, sob cujo controle estão os corredores participantes da importante prova. E' o grande festival que amanhã, á noite, será realizado no Theatro Carlos Gomes, em homenagem aos vencedores do "IV Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro", organizado pela conhecida empresa theatra, sob o patrocínio dos nossos colegas do "Diário da Noite".

Um grande acto variado será levado no final do espectáculo. Os homenageados serão saudados em scena aberta por um redactor dos "Diários Associados", Renato Murce, o "double" de volante e speaker de radio, servirá de introdução ao acto variado. Margarida Max, com sua companhia, representará; uma de suas melhores peças.

Tudo o theatro estará engalanado, tocando no "hal" uma banda de musica militar. Quasi todos os corredores que irão assistir o espectáculo comparecerão com seus carros.

A Empresa Paschoal Segreto, querendo homenagear particularmente o Automovel Club do Brasil, resolveu conceder um desconto especial de 50% aos associados do club que apresentarem suas carteiras de socios por ocasião de obterem os bilhetes de ingresso.

OS QUE FIZERAM as 25 voltas do circuito

Tempo official fornecido pela chronometragem do Automovel Club

O serviço official de chronometragem que funcçãoou durante a grande corrida automobilística, foi feito pelo pessoal do Observatorio Nacional.

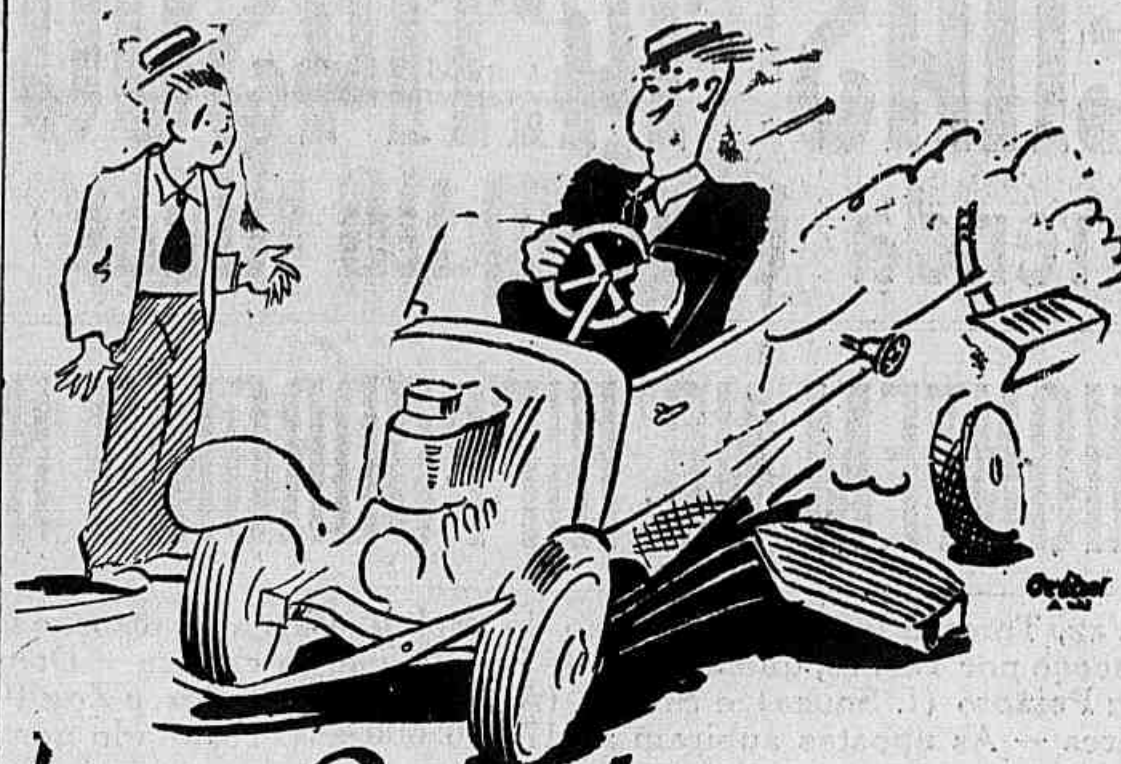
Após a terminação da grande corrida, numa das salas do Automovel Club do Brasil estiveram esses preciosos colaboradores do exito completo da competição automobilística, reunidos, até quasi ás 23 horas, quando foi dado por concluido o serviço.

De accordo com o que foi registrado por aquelle serviço, foram computados os tempos dos sete volantes que terminaram as vinte e cinco voltas do percurso, e que são os seguintes:

1.º — V. Coppoli, "Bugatti"	3hs., 56m., 22" 6/10
2.º — R. Carú, "Fiat"	3hs., 56m., 42" 9/10
3.º — M. Tefé, "Alfa Romeo"	3hs., 58m., 23" 6/10
4.º — C. M. Porto, "Ford V 8"	3hs., 59m., 16" 1/10
5.º — Norberto Jung, "Ford V 8"	4hs., 04m., 46" 4/10
6.º — G. Ferrario, "Ford V 8"	4hs., 05m., 21" 5/10
7.º — A. Kruuse, "Plymouth"	4hs., 10m., 10" 1/10

A competição interna de atletismo de hoje no Fluminense F. C.

Tendo realização, oje, terça-feira, ás 20 horas, uma competição interna de atletismo, o Departamento do Fluminense F. C. Club pede por nosso interesse o comparecimento de todos os seus atletas. Novíssimas. Inscriptos nesse campeonato.



Ué, Gentes

está cahindo aos pedaços!



"E que importa? Vou daqui para SCHMITT & ALBERTO onde na certa encontro as peças que me faltam. Elles têm o mais completo stock de accessorios para automoveis"

SCHMITT & ALBERTO

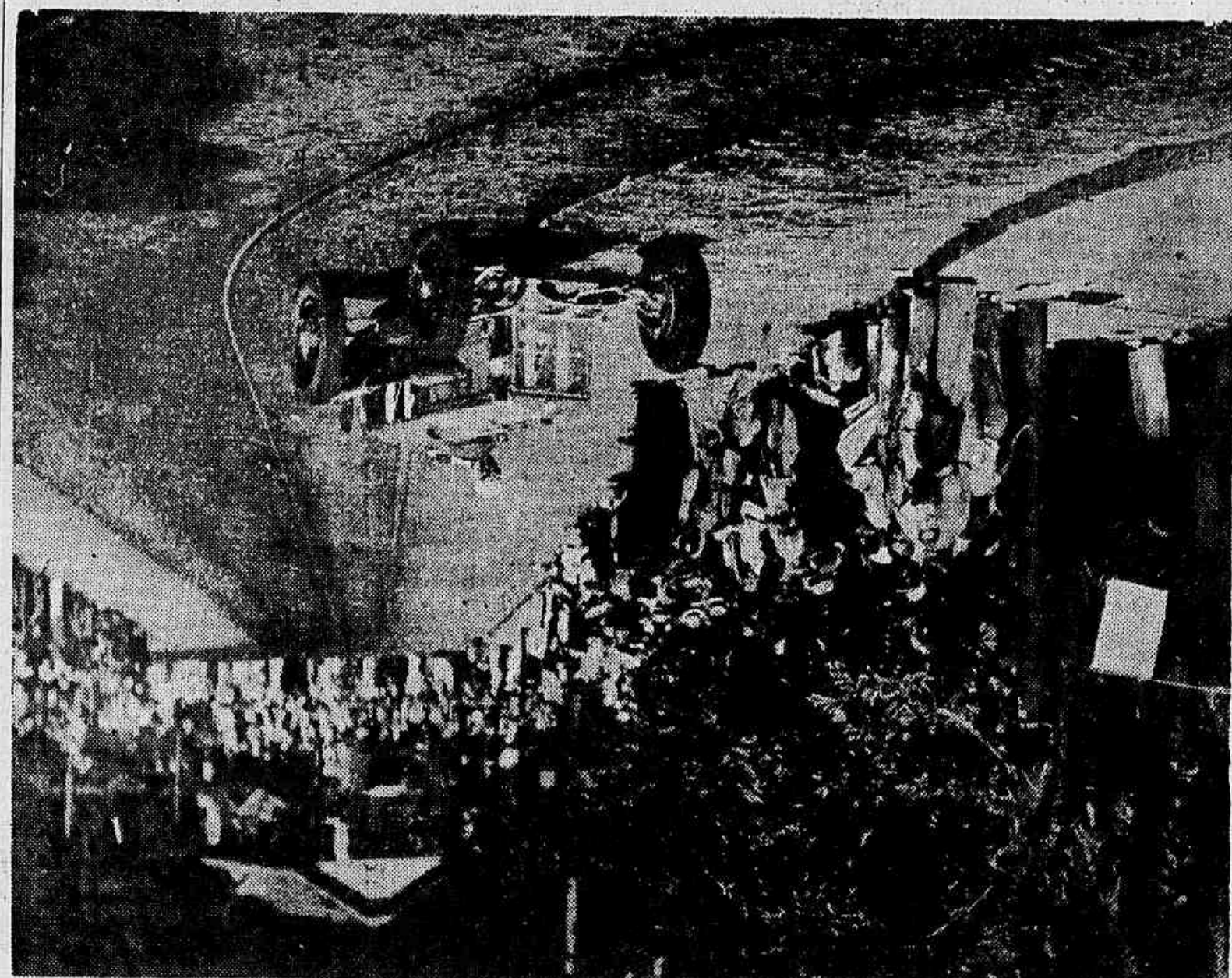
A CASA QUE SE DESTACA NO SEU RAMO.

Rua Evaristo da Veiga 142/44

Tel. 22-1284 e 22-1285

A machina a serviço do cerebro

Carú, o homem da acção medida, controlada por nervos de aço — Regularidade, a principal caracteristica do ganhador de 35



Em plena corrida passa a machina de Carú um dos trechos mais bellos do pittoresco circuito

Coppoli venceu pela regularidade, pela acção constante e regular que soube imprimir á sua machina. O desempenho de seu patricio Carú, entretanto, prepar de 25 collocando, foi tambem brilhantissimo, digno de ser realçado, mesmo porque vem confirmar varios pormenores que no passado anno haviamos observado e que lhe garantiram lindo triumpho que obteve.

Carú é um volante que, como nenhum outro, sabe medir o esforço de sua viatura. Só apparece no final quasi, quando os seus adversarios, exgotados as machinas e os nervos, afobam-se na arrancada decisiva ou passam para o lote dos que não têm probabilidades de vencer.

Até então, a pista cheia de concorrentes ainda, Carú um figurante como os outros; não se atira no meio dos ponteiros, tampouco recua para o lote dos ultimos. Caminha, cambinha sempre sem parar. Regular, pausadamente o seu carro obedece-lhe cegamente, sem um accidente sequer, sem uma falha. Bela parêlla. E o papel do homem dominando os seus proprios nervos e

raveis engrenagens é mais bello ainda. Nem uma indecisão; seu pulso é firme e o conhecimento do rendimento de seu carro — perfeito. Assim no anno passado; assim neste anno. E o que não pôde passar sem um registro todo especial é o proprio que o argentino deu á sua machina. Como em 1935, ella não falhou uma vez sequer, não necessitou reabastecer-se, tampouco soffreu qualquer parada. E a sua "Fiat" é antiga, é veterana nas lides automobilísticas. Foi a mesma que o levou ao triumpho em 35 e é ainda a que lhe deu o 2.º posto, este anno. Carú é pois um authentico campeão, tanto no

volante como na parte de mechanica. Para que se avalie a forma regular que imprimiu á corrida, damos a sua collocação nas 25 voltas. Observe-se como um a um, sem arrancadas violentas ou saltos bruscos, foram sendo batidos os seus adversarios até o final.

Na primeira volta sua collocação não pôde ser precizada, porque passou no entremelo de varios carros. Não se entre os primeiros, entretanto. Na 2.ª Carú estava ainda para trás do 10.º collocado. Na 3.ª foi o 9.º. Na 4.ª passou em 6.º. Na 5.ª em 6.º. Na 6.ª em 5.ª, ali mantendo-se até

TENHA JUÍZO

Grande Crime Casar Doente

Grande numero de homens casados, que em solteiros adquiriram doenças secretas, ficaram com ellas chronicas, eis a razão por que milhares de senhores soffrem sem saber a que attribuir a causa d'estes casos. Para recuperar a saude bastam 3 vidros de

ELIXIR 914

com o seu uso nota-se em poucos dias:
1.º — O sangue limpo de impurezas e bem estar geral.
2.º — Desapparecimento de manifestações cutâneas de origem syphilitica.
3.º — Desapparecimento completo de RHEUMATISMO, dores dos ossos e dores de cabeça.
4.º — Desapparecimento das manifestações syphiliticas e de todos os incommodos de fundo syphilitico.
5.º — O aparelho gástrico intestinal perfeito, pois q ELIXIR 914 não ataca o estomago e não contém iodo.
E' um Depurativo que tem attestações dos Hospitales, especialistas dos Olhos e da Dispepsia syphilitica.

Fala o vencedor de 1935

Ricardo Carú sorria satisfeito, rodeado de amigos, quando o abordamos. Sorrindo, nos fez ainda recordar os momentos de forte emoção do anno passado quando, victorio, chorava a gloria de vencedor, juntamente com a perda do seu amigo, o saudoso Irineu Corrêa. No anno passado, não conseguimos, obter de Carú qualquer palavra, sobre seu triumpho, senão muito depois de terminada a corrida. Accommettido de uma crise de pranto, lastimava ter sido o vencedor nessa carreira que tão tristes recordações lhe deixaria para o resto de sua vida.

Desta vez, elle estava sorridente e satisfeito.
— "Meu amigo. Um segundo lugar nesta prova, equivale a um grande triumpho, quanto mais notandose que competiam volantes europeus de grande fama com carros de grande potencialidade. Coppoli, meu companheiro, alcançou uma bella victoria. Mereceu triumphar. E' um volante seguro, tecnico e conhecedor profundo das corridas automobilísticas onde impera o perigo.
Rendo-lhe minhas homenagens e o segundo lugar que conquistou, alliado ao primeiro alcançado por Coppoli, me trazem a dupla satisfação de ver que os volantes platinos, que promettem ao embarcar em Buenos Aires, tudo fazer pelo triumpho das cores argentinas nessa grande prova, souberam honrar a confiança que lhes foi depositada, logrando as duas primeiras collocações. Não resta duvida de que em nosso auxilio, veio tambem, o factor sorte. Mas a verdade é que vencemos e estamos satisfeitos".

Com sua performance

MLIE. HELLE' NICE DA FORMIDABLEMENTE A DESIGNAÇÃO DE "SEXO FRACO" PARA AS MULHERES

Nenhuma outra demonstração do que seja a mulher século XX poderia ser dada com um maior poder de convicção do que a que vem de realizar milis. Helle' Nice, no Circuito da Gavea.
Numa completa negatividade da já archaica e imprecisa designação de "sexo fraco", a brilhante corredora franceza della só guardou os mais agradaveis caracteristicos, quizes os de elegancia, graça e "savour faire". No mais, ella foi audaciosa, energica, forte e perseverante, cumprimdo, sem desfalcimentos, uma performance de que muitos homens não foram capazes.

Varias vezes seu carro obrigou-a a interromper a corrida, inutilizando grande dose de seus esforços. Nem uma dessas interrupções, porém, máo grado sua frequencia, teve forças para fazela desanimar. Seu objectivo era atingir a meta nas melhores condições que lhe fossem possiveis e ella buscou, assim, com uma constancia e tenacidade, tão pouco vulgar nas mulheres de antigamente.

E, além do constante, Helle' Nice demonstrou outra qualidade que, mais do que qualquer outra, era posta em duvida: a resistencia physica.
Effectivamente, muito poucos eram os que acreditavam tivesse ella forças suficientes para suportar o tremendo dispendio de energias exigido pelas 25 voltas do Circuito. Isto porque varios foram os homens que não resistiram e do paralelo a conclusão era logica.

Helle' Nice não correu, realmente, as 25 voltas, mas não foi porque não tivesse 14 de forças, uma vez que, ao terminar as 22, suas condições physicas eram perfeitas, mas porque a Comissão de Corridas do Automovel Club assim decidira, em vista da invasão do publico na pista.
Em qualquer collocação que chegasse, a ultima que fosse, o simples facto de completar o percurso, — ao decorrer do qual deixou perfeitamente evidenciados os seus meritos de volante, — seria por si só sufficiente para torná-la credora da grande admiração, não só dos homens, como, e principalmente, das mulheres, que têm nella uma de suas mais lindas "charmantes" representantes.

Pintacuda desiste!

PARTIU-SE O SATELLITE D' CAIXA DE MUDANÇA DE SU' POSSANTE "ALFA ROMEO"

A actualção brilhante de Carlo Pintacuda durante as vinte voltas em que se manteve na corrida, fizeram-nos credor da admiração geral da enorme assistência que presenciava, presa da mais viva emoção, o desenrolar da sensacional prova automobilística.

Pintacuda, incontestavelmente, venceria a corrida se não sobreviesse o accidente que o alijou da competição.

A regularidade com que se mantinha na pista não deixava a menor duvida sobre este ponto. O grande "Alfa" Italiano corria bastante deslocado do segundo collocado. Na 20.ª volta, terminada a descida da serra, Pintacuda imprimiu grande velocidade a seu carro. Justamente no trecho fronteiro á delegacia de polícia, a possante "Alfa-Romeo" derrapa o bato, violentamente, no meio fio, faz um voltello e continua a correr. No entanto, Pintacuda percebe qualquer desarranjo na roda trazeira do lado direito, que ficara bastante empennada.

Diminuída a marcha, o "Alfa" italiano conseguiu deixar o seu carro até o box, onde foi examinado deitadamente.

Esse foi, talvez, o momento de maior emoção de toda a corrida. Os technicos da Escuderia Ferrari e do Automovel Club examinam o carro e constataam que o diferencial está partido!

Pintacuda, cabalibaixo, olha para os que circulavam e exclama: "faltou-me a chance".

Torneio Tennis Feminino de Classes do Tijuca T. C.

Os ultimos jogos realizados em disputa do Torneo acima, ofereceram os seguintes resultados:
Final da 1.ª classe — Marjorie Cameron venceu Odaísa Midosi por Final da 2.ª classe — Marista Braga venceu Rosa Passos por 6/1, 6/2, 7/5, 6/2 e 6/1.

Campeonato Tennisico de Veteranos do Tijuca T. C.

Continuam abertas na secretaria do Tijuca Tennis Club, até dia 12, as inscricções para o Campeonato de Veteranos que, a exemplo do anno anterior, transcorrerá na maior animação e entusiasmo.

Prejudicando o serviço dos jornalistas

A má collocação do pavilhão destinado aos chronistas sportivos e o completo isolamento a elles imposto, determinou que um pedido fosse feito ao dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club, no sentido de permitir que os jornalistas fizessem o serviço de ligação entre a chronometragem e a imprensa.
O dr. Carlos Guinle acquiesceu immediatamente ao desejo dos chronistas; todavia, o trabalho destes foi enormemente prejudicado pelo chafre do serviço de chronometragem, sr. Alvirio de Mattos, que não queria permitir a presença do nosso



FOI DE APENAS 14:114\$000, SEM CONTAR a dos portões, a renda bruta das duas ultimas reuniões na Gavea

A REUNIÃO DE ANTE-HONTEM NO HIPPODROMO BRASILEIRO

Optimamente dirigido pelo aprendiz Pierre Vaz, Tomato levantou, debaixo de prolongados applausos, o G. P. "Cruzeiro do Sul", a 2ª prova da triplice-corôa, secundado a péssimo por Tereré, que deixou até invicta Tacy a cabeça — Dominó (A. Molina), Caracapú (J. Mesquita), Moacyr (O. Ullôa), Seu Peixoto (I. Souza) e Stayer (A. Silva), empatados, e Zug (O. Ullôa) ganharam as carreiras complementares — As apostas subiram a 317:890\$000 — O resultado geral

Apesar da realização do Circuito da Gavea, um publico numeroso e animado presenciou o "meeting" de ante-hontem, no Hippodromo Brasileiro.

A atracção da festa residia na disputa do tradicional Grande Premio "Cruzeiro do Sul", a segunda prova da triplice-corôa, na distancia de 2.400 metros e com a dotação de 50.000\$, a melhor do nosso turf, depois dos 300.000\$, porquanto se iguala a do G. P. "Jockey Club".

Contra a expectativa geral, Tacy perdeu o honroso titulo de invicta, que vinha conservando através suas dez apresentações anteriores, não obstante ter sido ajudada por Xuri. A pupilla de Ernani de Freitas foi batida por Tomato e Tereré, sendo que aquelle sacou pescoco sobre este, que, por seu turno, trazia cabeça na frente de Tacy.

O triumpho de Tomato, de todo merecido, deve-se, em não pequena parte, a impecável direcção que lhe deu o aprendiz Pierre Vaz, alvo de estrepitosos applausos dos affecionados. De facto, P. Vaz foi inextinguível, tanto durante o percurso como nos derradeiros instantes, quando tocou o descendente de Kaol em Newnham com energia digna de nota.

Tomato, que no principio de sua campanha dera a impressão de ser o "crack" de sua turma, por qualquer motivo, não vinha correspondendo. Isto não impediu, todavia, que no domingo fizesse valer a sua classe, porquanto o seu actual proprietario o adquiriu por 50.000\$000.

A queda de Tacy foi devida ao modo por que foi corrida, pois o seu conductor não se aproveitou devidamente do trabalho feito por Xuri.

O "starter" agiu bem, pelos "guichets" transitou a quantia de 317:890\$000 e o horario teve fiel execução.

A tarde teve começo com a commoda victoria de Dominó, que deixou, destarte, a classe dos nacionaes de 2 annos perdedores. O fillo de Thermogene em Dominó, que foi secundado por Thermoxal, pertence aos srs. Abel e Agenor Porto, está aos cuidados de Levy Ferreira e foi conduzido pelo habil chileno Andrés Molina.

Com Justiniano Mesquita, que se houve a contento, o pernambucano Caracapú sagrou-se na competição immediata sobre Miss Ba, Tinteiro, Cambyu, Miracica e Libra, que terminaram nesta ordem.

Montado por O. Ullôa, que voltou a travar relações com o disco, Moacyr, confirmando o favoritismo a que o elegeram, conseguiu sacar pescoco sobre Ogarta, que só se entregou perto do marcador. Sylpho chegou em terceiro, precedendo aos sete inimigos estantes, que foram Sabre, Jitua, Thais, Lanceta, Enio, Otava e Natal.

Num arremate de sensação, Seu Peixoto, com Ignacio de Souza, e Stayer, com Alfonso Silva, dividiram os louros na justa "Jequitibá", porquanto foram, depois da revelação do fillo, considerados como empatados.

Aproveitando do incidente sofrido por Miss Praia, que se atrozou no pulo, isto por ter ficado com a fita presa na bôca, e foi prejudicada na recta, Zug fez sua a victoria no pareo "Serinhaem", secundado a meio pescoco por Lord Breck. Mesmo assim, Miss Praia correu esplendidamente, ficando a menos de um comprimento de Lord Breck. Zug teve O. Ullôa por piloto.

190 — Premio "Tia King" — 1.200 metros — 4.000\$, 800\$ e 400\$000.
1º Dominó, 54 ks., O. Ullôa.
2º Thermoxal, 54 ks., O. Ullôa.
3º Urquitan, 54 ks., B. Garrido.
4º Miquirinha, 52 ks., A. Silva.
5º Preimido, 54 ks., H. Herrera.
6º Malvino, 54 ks., P. Vaz.
7º Mecenas, 54 ks., I. Souza.
8º Marape, 54 ks., S. Balista.
9º Kong, 54 ks., J. Mesquita.
10º Cachinha, 52 ks., O. Coutinho.
Tempo: 74". Ganho firme, por dois corpos; o 3º a cabeça. Roteio de Dominó, 408\$000; dupla (14), 374\$000. Placês: 278\$000, 628\$000 e 408\$000. Movimento: 19:050\$000. Entraineur: Levy Ferreira. Criador: L. de Paula Machado. Proprietários: Abel e Agenor Porto. Filiação: Thermogene e Dominó. Pello: castanho. Nacionalidade: Brasil (S. Paulo). Idade: 2 annos.

RATEIOS EVENTUAES
Pontas
(1) Mecenas . . . 184 353\$300
(2) Dominó . . . 149 408\$900
(3) Preimido . . . 202 326\$200
(4) Malvino . . . 29 224\$500
(5) Cachinha . . . 43 151\$100
(6) Kong . . . 50 130\$200
(7) Marape . . . 4 1:628\$000
(8) Urquitan . . . 17 383\$000
(9) Thermoxal . . . 43 151\$100
(10) Miquirinha . . . 83 788\$400
Total . . . 814

Duplas
11 . . . 148 538\$100
12 . . . 178 448\$100
13 . . . 99 798\$000
14 . . . 210 378\$400
15 . . . 235 314\$800
16 . . . 235 314\$800
17 . . . 50 157\$200
18 . . . 103 75\$300
19 . . . 11 714\$900
20 . . . 88 88\$900
21 . . . 71 110\$700
Total . . . 983

Após uma partida falsa, o "starter" deu a verdadeira, em hum momento, despondendo Dominó, que foi immediatamente desalojado por Miquirinha, que se manteve na posição de honra até as grades, ponto onde foi ajudado por Dominó, que se foi ajudando para triumphar com a luz dos dois corpos sobre Thermoxal, que desalojou Miquirinha proximo ao disen, tendo esta ainda perdido o terceiro para Urquitan, que, ficando a cabeça de Thermoxal, a deixou a focho. Premiado terminou a pescoco desta, precedendo a cinco adversarios.

Premio "Tia King" — 1.400 metros — 5.000\$, 1.000\$ e 500\$.
1º — Caracapú, 55 kilos, J. Mesquita.
2º — Miss Ba, 53 kilos, H. Herrera.
3º — Tinteiro, 55 kilos, A. Rosa.
4º — Cambyu, 53 kilos, G. Costa.
5º — Miracica, 53 kilos, O. Ullôa.
6º — Libra, 53 kilos, O. Coutinho.

Não correu Pitoia. Tempo: 87" 4/5. Ganho facil por um corpo e meio; o 2º a um corpo. Roteio de Caracapú, 358\$300; dupla (12), 278\$700. Placês: 148\$000 e 138\$200. Movimento: 25:760\$000. Entraineur: Eulogio Morgado. Criador: o proprietario. Proprietario: Frederico J. Lundgren. Filiação: Sundstrand e Celeya. Pello: alazão. Nacionalidade: Brasil (Pernambuco). Idade: 3 annos.

RATEIOS EVENTUAES
1 — Miss Ba . . . 490 109\$300
(2) Caracapú . . . 269 358\$300
(3) Libra . . . 53 163\$700
(4) Tinteiro . . . 157 60\$400
(5) Pitoia . . . — —
(6) Miracica . . . 75 125\$800
(7) Cambyu . . . 138 68\$800
Total . . . 1.187

Duplas
12 . . . 375 278\$700
13 . . . 151 65\$600
14 . . . 280 37\$100
15 . . . 60 208\$100
16 . . . 100 104\$000
17 . . . 202 51\$900
18 . . . 87 118\$600
19 . . . 56 185\$800
Total . . . 1.301

A saída foi a segunda do toque da sirene, tendo Cambyu despondido, a seguida de Tinteiro, Caracapú, Miss Ba, Miracica e Libra, sendo que esta pulou hem atazada. Cambyu manteve-se na posição de honra até as grades, quando foi ajudado por Caracapú e Miss Ba, sendo que Caracapú sacou pescoco de conta de Tinteiro e resistiu sem esforço ao ataque de Miss Ba, que para elle perdeu por um comprimento a Cambyu. Miracica corpo e meio. Tinteiro foi terceiro.

192 — Premio "Rodolpho Valentini" — 1.600 metros — 4.000\$, 800\$ e 400\$000.
1º Moacyr, 55 ks., O. Ullôa.
2º Ogarta, 49\$50 ks., A. Rosa.
3º Sylpho, 51\$85 ks., P. Costa.
4º Sabre, 51 ks., P. Gusso.
5º Ullô 55 ks., J. Mesquita.
6º Thais, 49 ks., J. Santos.
7º Lanceta, 53 ks., W. Cunha.
8º Enio, 51\$52 ks., I. Souza.
9º Otava, 49\$50 ks., A. Silva.
10º Natal, 51\$52 ks., B. Cruz.
Tempo, 99" 4/5. Ganho com esforço por pescoco sobre Ogarta. Roteio de Moacyr, 106\$000; dupla (34), 50\$700. Placês: 143\$000, 318\$00 e 430\$. Movimento 43:830\$. Entraineur, Ernani de Freitas. Criador, o proprietario. Proprietario, L. de Paula Machado. Filiação, Thermogene e Dominó. Pello, castanho. Nacionalidade, Brasil (S. Paulo). Idade, 2 annos.

neur, Ernani de Freitas. Criador, o proprietario. Proprietario, L. de Paula Machado. Filiação, Thermogene e Miss Florence. Pello, castanho. Nacionalidade (S. Paulo). Idade, 3 annos.

RATEIOS EVENTUAES
Pontas
(1) Thais . . . 180 90\$800
(2) Sabre . . . 131 125\$200
(3) Ullô . . . 208 78\$500
(4) Sylpho . . . 242 67\$500
(5) Ogarta . . . 70 233\$400
(6) Otava . . . 88 183\$700
Total . . . 2.043

Duplas
11 . . . 62 271\$200
12 . . . 124 143\$800
13 . . . 125 142\$800
14 . . . 562 318\$700
15 . . . 69 258\$200
16 . . . 91 183\$700
17 . . . 636 28\$800
18 . . . 33 256\$800
19 . . . 228 50\$700
20 . . . 297 78\$000
Total . . . 2.227

Premio "DOLLAR" — 1.500 metros — 4.000\$. Animais nacionaes de 3 annos sem victoria em qualquer premio no paiz. — Pesos da tabella.
Premio — "LENTEJOULA" — 1.500 metros — 3.000\$. Animais nacionaes — Pesos especiaes, com desca para aprendizes.

Ks.
Coelho . . . 58
Rainha . . . 54
Galhard . . . 56
Lagave . . . 56
Disco . . . 56
Dorota . . . 48
Dollar . . . 56
Astral . . . 51
New Star . . . 55
Pharao . . . 49

Premio "ORGULHOSA" — 1.400 metros — 3.000\$. Animais nacionaes — Pesos especiaes, com desca para aprendizes.
Ks.
Kruppe . . . 58
Galmita . . . 51
Salvador . . . 49
Mauricio . . . 56
Contratempo . . . 51
Franzeza . . . 48
São Sepé . . . 53
Cannes . . . 51
Nhô Zuzá . . . 43
Itapopan . . . 50

Premio "TOMYRIM" — 1.600 metros — 3.000\$. Animais nacionaes — Pesos especiaes, com desca para aprendizes.
Ks.
Aguaim . . . 58
Xinh . . . 55
Missuá . . . 51
Suaube . . . 58
Rugol . . . 51
Trapaalinho . . . 49
Lucifador . . . 56
Ozorio . . . 55
Offensiva . . . 52
Lentejoula . . . 52

Premio "COCK-TAIL" — 1.600 metros — 3.000\$. Animais de qualquer paiz. — Pesos especiaes, com desca para aprendizes.
Ks.
Zumbala . . . 58
Canacano . . . 56
Rolando . . . 53
Lourinha . . . 48
Beef . . . 58
Martillero . . . 56
Globera . . . 51
Sanilla . . . 56
Jolly Miss . . . 54
Muyverdugo . . . 51
Colt . . . 56
Zirach . . . 54
Ojiva . . . 50

Premio "GALLES" — 1.600 metros — 3.000\$. Animais nacionaes — Pesos especiaes, com desca para aprendizes.
Ks.
Cock-Tail . . . 58
Arça . . . 51
Croango . . . 52
Tommyr . . . 58
Qualloha . . . 51
Soyé . . . 52
Triste Vida . . . 58
Mineral . . . 53
Colonna . . . 52
Galles . . . 52
Garboso . . . 51

Premio "NORLESSE" — 1.800 metros — 4.000\$. Animais de qualquer paiz. — "Handicap".
Ks.
Effective . . . 58
Ponta Negra . . . 55
Pendenciero . . . 53
Sen Cabral . . . 52
Picta . . . 54
Politeira . . . 54
L'Amazona . . . 52
Mango . . . 48
Kobelik . . . 56
Deliciosa . . . 53
Yuvia . . . 52
Guittarrilla . . . 55
Romana . . . 53
Lumine . . . 52

NOTA — Caso os premios "DOLLAR" e "LENTEJOULA" não consigam numero sufficiente de inscricões, serão os mesmos reunidos em um só pareo. e, neste caso, os animais nacionaes de 3 annos, sem victoria no paiz, levarão as seguintes pesos: Cavallos, 55, e eguas, 53 kilos.

(7) Enio . . . 20 817\$200
(8) Lanceta . . . 88 183\$700
(9) Natal . . . 33 495\$200
(10) Moacyr . . . 983 16\$900
Total . . . 2.043

Duplas
11 . . . 62 271\$200
12 . . . 124 143\$800
13 . . . 125 142\$800
14 . . . 562 318\$700
15 . . . 69 258\$200
16 . . . 91 183\$700
17 . . . 636 28\$800
18 . . . 33 256\$800
19 . . . 228 50\$700
20 . . . 297 78\$000
Total . . . 2.227

Premio "VIEIRA SOUTO" — 1.800 metros — 10.000\$. Pesos da tabella, com desca e sobrecar para as seguintes egas nacionaes de 3 annos e mais idade, dependendo de confirmação:
Ururumá, Japuria, Miss Ba, Otava, Ogarta, Cambyu, Poaya, Baltica, Dolencia, Mili, Tacy, Rumbha, Tia King, Lagosta, Lanceta e Barro.

Premio "MIDI" — 1.200 metros — 4.000\$. Animais nacionaes de 2 annos sem victoria em qualquer premio no paiz. — Pesos da tabella.
Premio "JOKEH" — 1.200 metros — 2.000\$. Potrancas nacionaes de 2 annos que não tenham ganho 5.000\$ em premios de primeiro logar no paiz. — Pesos da tabella.

Premio "LUCTADOR" — 1.200 metros — 7.000\$. Potrancas nacionaes de 2 annos que não tenham ganho 5.000\$ em premios de primeiro logar no paiz. — Pesos da tabella.
Premio "FRANCO" — 1.500 metros — 5.000\$. Animais nacionaes de 3 annos sem victoria no paiz. — Pesos da tabella.

Premio "PONS-GRINGAZO" — 1.500 metros — 4.000\$. Animais nacionaes de 3 annos vencedores de 2 annos e egas corridas no paiz. — Pesos da tabella. Desca de 4 kilos aos ganhadores de duas corridas.

Premio "SEM RUMO" — 1.600 metros — 4.000\$. Animais nacionaes. — "Handicap".
Ks.
Stayer . . . 60
Kumell . . . 57
Flexa . . . 57
Veneziano . . . 58
Seu Peixoto . . . 56
Sem Reserva . . . 52
Kalele . . . 52
Sanguenoi . . . 53
Galopador . . . 58
Prinac . . . 58
Yayá . . . 53

Premio "MYRTREE" — 1.600 metros — 4.000\$. Animais estrangeiros — Pesos especiaes, com desca para aprendizes.
Ks.
Seu Joazezinho . . . 58
Nôbo . . . 59
Nhô Jua . . . 56
Western Union . . . 55
Chimbarazo . . . 60
Nobuham . . . 56
Poel's Orb . . . 56
Rosemarie . . . 55
Sonador . . . 60
Lullaby . . . 56
Clo . . . 56
Celina . . . 56
Grey Don . . . 50
Velo . . . 50

Premio "MARANGUAPÉ" — 1.800 metros — 4.000\$. Animais de qualquer paiz. — "Handicap".
Ks.
Zank . . . 60
Miss Praia . . . 51
Lorraine . . . 51
Lord Breck . . . 53
Zamorini . . . 50
Adriana . . . 52
Capita Mór . . . 53
Carina . . . 52
Nublesse . . . 56
Nary . . . 52

Premio "MARANGUAPÉ" — 1.800 metros — 4.000\$. Animais de qualquer paiz. — "Handicap".
Ks.
Last Pet . . . 55
Arieta . . . 60
Yambli . . . 54
Faillm . . . 56
Tarjador . . . 58
Zig . . . 52
Tomate . . . 52
Bibete . . . 54
Royal Star . . . 50
Algarve . . . 54
Capia . . . 54
Premio "TOMATE" — 2.000 metros — 5.000\$. Animais de qualquer paiz. — "Handicap".

NOTA — Caso os premios "JOKEH" e "LUCTADOR" não consigam numero sufficiente de inscricões, serão os mesmos reunidos em um só pareo. e, neste caso, os animais nacionaes de 3 annos, sem victoria no paiz, levarão as seguintes pesos: Cavallos, 55, e egas, 53 kilos.

Oitava foi a primeira a lutar, sendo logo desalojada por Lanceta, que pouco além foi abalada pela Ogarta e Thais, enquanto Moacyr se conservava em 5º. Ogarta conservou-se na deanteira até cem metros antes do disco, ponto onde foi alcançada por Moacyr, que venceu com a vantagem de pescoco sobre a Sylpho de A. Rosa, que deixou a Sylpho em terceiro a pallela. Sabre, Ullô, Thais, Lanceta, Enio, Otava e Natal entraram a seguir, nestas colloções.

1º — Premio JEQUITIBA — 1.600 metros — 4.000\$, 800\$ e 400\$000.
1º — Seu Peixoto — 54 kilos.
1º — Stayer — 58 kilos — A. Silva.
2º — Yayá — 55 kilos — O. Ullôa.
3º — Veneziano — 58 kilos — A. Costa.
4º — Sanguenoi — 55 kilos — A. Molina.
5º — Kumell — 60 kilos — W. Cunha.

Tempo — 99" 3/5. Empate; o terceiro a um corpo e meio dos ganhadores. Roteio: de Seu Peixoto — 208\$000; de Stayer — 218\$000; de Sylpho — 218\$000. Entraineur: de Seu Peixoto — G. Rodriguez; de Stayer — Nelson Pires. Criadores: de Seu Peixoto — O. do Amaral; de Sylpho — Angelo Pello. Proprietarios: de Seu Peixoto — J. A. Flores da Cunha; de Stayer — A. G. Jaltay. Filiação: de Seu Peixoto — Oldham e Palativa; de Stayer — Moscos e Juliette. Pello: castanho e alazão. Nacionalidades: Brasil (Rio Grande do Sul e Paraná). Idades: 5 e 4 annos.

RATEIOS EVENTUAES
Pontas
(1) Seu Peixoto . . . 508 41\$900
(2) Sanguenoi . . . 273 78\$000
(3) Kumell . . . 163 130\$700
(4) Flexa . . . 523 40\$800
(5) Stayer . . . 607 42\$800
(6) Galopador . . . 288 74\$000
(7) Ven-Yayá . . . 402 53\$000
Total . . . 2.664

Duplas
11 . . . 149 152\$100
12 . . . 379 50\$800
13 . . . 613 36\$900
14 . . . 432 52\$400
15 . . . 74 306\$300
16 . . . 480 47\$200
17 . . . 261 90\$300
18 . . . 142 159\$600
19 . . . 279 81\$200
20 . . . 35 617\$000
Total . . . 2.834

Seu Peixoto enfusou na ponta, seguido de Sanguenoi, Veneziano e Yayá, enquanto Flexa, titubando, ficava atrás. Seu Peixoto, não desistindo, conseguiu transportar a lista de sentença na mesma linha de Seu Peixoto, razão pela qual se tornou necessária a revelação do fillo, que os accusos empalados. Yayá foi terceiro, precedendo a Veneziano, Sanguenoi, Kumell, Flexa e Galopador.

195 — Grande Premio "Cruzeiro do Sul" (2ª prova da triplice-corôa) — 2.400 metros — 50.000\$, 10.000\$ e 2.500\$.
1º — Tomato, 55 kilos, P. Vaz.
2º — Tereré, 55 kilos, R. Sepulveda.
3º — Tacy, 53 kilos, O. Ullôa.
4º — Xuri, 55 kilos, A. Silva.
5º — Uruwara, 55 kilos, H. Herrera.
6º — Organdi, 53 kilos, A. Molina.
7º — Lagosta, 53 kilos, W. Cunha.
8º — Alter Ego, 55 kilos, S. Balista.
9º — Tapirapé, 55 kilos, J. Mesquita.

Não correu Moacyr. Tempo: 158". Ganho com esforço por 3/4 de corpo; o 3º a cabeça. Roteio de Tomato, 106\$000; dupla (22), 298\$400. Placês: 143\$000 e 37\$800. Movimento: 102:319\$000. Entraineur: Waldemar Costa. Criador: Agenor de Lara Campos.

Movimento geral de apostas: — 317:890\$000.
Proprietario: C. Pinto Coelho. Filiação: Kaol e Newnham. Pello: Tordilho. Nacionalidade: Brasil (São Paulo). Idade: 3 annos.
— Estado da pista de grama: — leve.

Concursos: 54:500\$000.
RATEIOS EVENTUAES
Pontas
(1) Organdi . . . 689 52\$700
(2) Alter Ego . . . 243 156\$000
(3) Tomato . . . 343 106\$800
(4) Tereré . . . 444 73\$600
(5) Uyr-Tap . . . 226 160\$800
(6) Lagosta . . . 180 202\$000
(7) Tacy-Xuri . . . 2.380 152\$200
Total . . . 4.545

Duplas
11 . . . 120 353\$100
12 . . . 369 114\$800
13 . . . 154 27\$100
14 . . . 1.599 265\$500
15 . . . 142 298\$400
16 . . . 175 242\$100
17 . . . 1.511 52\$200
18 . . . 464\$900

Alter Ego correu na frente os 500 metros iniciais, após o que foi desalojado por Xuri, estando mais atrás Xuri e Organdi, com Tereré em primeiro. Xuri conservou-se seguido de Alter Ego até ao meio da grande curva, ponto onde Organdi passou para segundo, enquanto Tereré e Tomato procuravam melhorar de collocação. Organdi pouco tempo esteve acompanhado de Xuri, quando Tomate, antes da entrada de Lanceta, a dominava. No tiro direito, Tereré investiu resolutamente, estabelecendo das geras em diante renhida peleja com Tacy e Xuri. Proximo ao disen, quando Tereré sacou vantagem sobre Tacy e Xuri, Tomato em fulminante arremetida, desmonta o terreno e ainda o hale por pescoco, debaixo de prolongados applausos da assistência. Tacy, ficou em terceiro, a cabeça de Tereré, deixando Xuri em quarto a meio corpo.

194 — Premio SERINHAEM — 1.500 metros — 4.000\$, 800\$ e 400\$000.
1º — Zug — 60 kilos — O. Ullôa.
2º — Lord Breck — 56 kilos — A. Rosa.
3º — Miss Praia — 58 kilos — H. Herrera.
4º — Effective — 55 kilos — G. Feijó.
5º — Tia King — 37 kilos — G. Costa.
6º — C. Mór — 58 kilos — O. Maria.
7º — Kobelik — 58 kilos — M. Raphael.

Não correu Arapogy. Tempo — 99" 3/5. Ganho com esforço por meio pescoco; o terceiro a 3/4 de corpo. Roteio de Zug — 348\$00; dupla (24) — 378\$00. Placês: 173\$00 e 195\$00. Movimento — 67:750\$00. Entraineur: de Ernani de Freitas. Proprietario: L. de Paula Machado. Filiação: Feuilha e Bright Eyes. Pello — alazão. Nacionalidade — Brasil (S. Paulo). Idade — 5 annos.

RATEIOS EVENTUAES
Pontas
(1) Miss Praia . . . 1.019 25\$700
(2) Effective . . . 365 72\$000
(3) Lord Breck . . . 924 23\$800
(4) Kobelik . . . 68 386\$500
(5) Arapogy . . . — —
(6) C. Mór . . . 140 176\$400
(7) T.King-Zug . . . 761 84\$500
Total . . . 3.286

Duplas
11 . . . 306 658\$100
12 . . . 783 338\$200
13 . . . 155 168\$100
14 . . . 858 308\$300
15 . . . 78 334\$100
16 . . . 143 182\$200
17 . . . 691 37\$500
18 . . . 146 178\$400
19 . . . 95 274\$500
Total . . . 3.258

Effective puxou o "train" acompanhado de Capita Mór e Tia King, enquanto Miss Praia, tendo ficado com a fita presa, se atrozava mais de 50 metros, o que obrigou o seu piloto a forçá-la fortemente para se aproximar do lote. Effective comandou o lote até as geras, ponto onde Effective foi alcançado e batido por Zug, ao mesmo tempo que Lord Breck e Miss Praia avançavam. Apesar da furiosa investida de Lord Breck, Zug não se entregou e fez seu triumpho com a pequena vantagem de meio pescoco. Em terceiro, a tres quartos de corpo de Lord Breck, ficou Miss Praia, que, não fosse a partida e ter sido bastante prejudicada na recta, teria sido a facil ganhadora.

Os concursos do Jockey Club Brasileiro ofereceram, na reunião de ante-hontem, os seguintes resultados:
BOLO SIMPLES — 2 ganhadores com 5 pontos, cabendo 3:256\$ a cada um.
BOLO DUPLO — 1 vencedor com 14 pontos, tocando-lhe a quantia de réis 5:504\$000.
BETTING — 7 vencedores na combinação 1-7-3 (Seu Peixoto, Zug e Tomato), tocando 2:256\$ a cada um, e 6 ganhadores na 5-7-3 (Stayer, Zug e Tomato), tocando 2:632\$ a cada um.

Resultados dos concursos
Os concursos do Jockey Club Brasileiro ofereceram, na reunião de ante-hontem, os seguintes resultados:

BOLO SIMPLES — 2 ganhadores com 5 pontos, cabendo 3:256\$ a cada um.
BOLO DUPLO — 1 vencedor com 14 pontos, tocando-lhe a quantia de réis 5:504\$000.

BETTING — 7 vencedores na combinação 1-7-3 (Seu Peixoto, Zug e Tomato), tocando 2:256\$ a cada um, e 6 ganhadores na 5-7-3 (Stayer, Zug e Tomato), tocando 2:632\$ a cada um.

A victoria do Combinação Minas Geraes sobre o Coqueiros F. C.
Na praça de sports do River F. C., a rua João Pinheiro, na Piedade, effectou-se, ante-hontem, o esperado festival sportivo do S. C. Abolido, perante uma diminua assistência, em virtude da realização da grande corrida automobilística da Gavea.



Tomato ganhando o G. P. "Cruzeiro do Sul", seguido de Tereré, Tacy e Xuri

O turf em São Paulo

Sargento venceu o G. P. "General Couto Magalhães"

O "meeting" de ante-hontem no Hippodromo da Moeda, em S. Paulo, offereceu o seguinte resultado:
1º pareo — 1.250 metros — 3:000\$ — 1º

TRINTA CONCURRENTES

não terminaram o percurso—Alguns devido á invasão da pista pelo povo

Nada menos de quarenta concurrentes responderam a chamada. Desses, 7 completaram o percurso; três não chegaram a entrar na Avenida do Canal onde estava o pavilhão de chronometragem e trinta não terminaram a corrida.

Os que estão neste ultimo caso são os seguintes:

Francisco Landi 1.
Nicolau de Sanctis 2.
Geraldo Severiano 3.
Mario F. Santos 4.

Henrique Ré 5.
Henrique Cassini 6.
Alfredo P. Braga 7.
Felipe Rueda 8.
Quirino Landi 9.
Luiz Farias 10.
Henrique Lohfeld 11.
Domingos Lopes 12.
Olavo Guedes 13.
Luiz Tavares 14.

3.
Victorio Rosa 15.
Nascimento Junior 16.
Antonio Silva Campos 17.
Virgilio F. Castilhos 18.
Vicente Hugo 19.
Carlo Pintacuda 20.
Mac Carthy 21.
Renato S. Vianna 22.
Moraes Sarmiento 23.
Helié Nice 24.

16.
Emilio Ferrario 25.
F. Oliveira Junior 26.
Oscar Bins 27.
Hans Stoffen 28.
Macedardy 29.
Rubem Abrunhosa 30.
Os corretores Macedardy, Moraes Sarmiento, Rubem Abrunhosa, Emilio Ferrario, Helié Nice, Hans Stoffen, Eduardo de Oliveira Junior e Oscar Bins não completaram o Circuito porque a pista foi invadida pelo povo.

Teffé bateu no poste fatidico

(Conclusão da 1.ª pagina)
Ao implicaria na desclassificação do carro 22. Teffé e seu mecânico deixam o carro e levam-no nos braços para a pista, com grande esforço, dispendendo nesse serviço 1.10 minutos, ou seja o tempo necessário para Coppoli e Caru' tomarem-lhe a dianteira.

Falando aos "Diários Associados", Teffé apontou o accidente como motivado pelo excesso de areia collocado no ponto em referencia para encobrir a abundancia de oleo derramado pelo carro de Helié-Nice. O proprio Teffé, com a emoção da corrida, certamente não se lembra que a derrapagem só se verificou já com o carro em cima da calçada. O accidente, repetimos, foi motivado pelo facto de ter o grande "az" patricio olhado para o publico.

COM A EMBREAGE FUNDIDA E AS PERNAS QUEIMADAS

ABRUNHOSA ERMINARIA A CORRIDA EM BOA COLLOCAÇÃO, NÃO FOSSE A INVASÃO DA PISTA

Rosto empoado, suarento, demonstrando esforço formidavel que vinha de fazer, o volante Abrunhosa mitigava a sua sede no bar do Hotel Leblon, quando delle nos aproximávamos.

O corredor nacional, ao ver-nos, transmitiu-nos desde logo as suas impressões, mostrando-se elle mesmo surpreso e satisfeito com o desempenho cumprido.

— "Imagine você, disse-nos, que eu proprio não esperava chegar ao ponto em que cheguei, pelo que aconteceu comigo. A minha machina logo nas primeiras voltas fundiu a embreagem e tive que fazer o resto do percurso todo em "primeira" directa. Assim, tive que subir a serra por varias vezes em terceira velocidade e a fazer também todas as curvas naquella marcha. Quem conhece o que isto representa para um automobilista, pode bem fazer uma ideia do sacrificio que fui obrigado a fazer."

E depois, elle, disse-nos Abrunhosa, mostrando-nos as pernas, somente a multa vontade de terminar o percurso é que me manteve no meu posto.

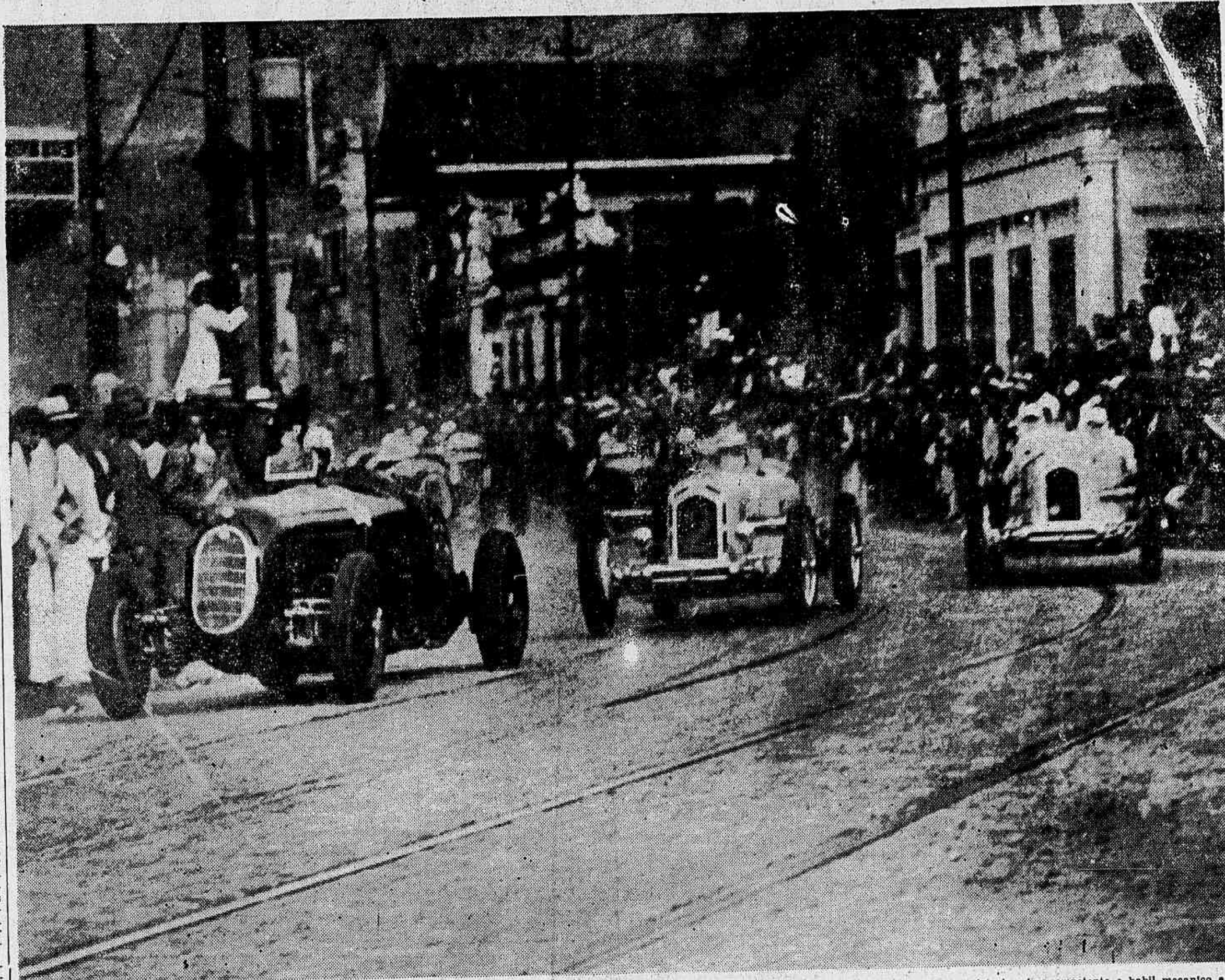
Observando, vimos que as pernas do corredor patricio estavam todas queimadas, cheias de bolhas. Proseguiu, declarou-nos elle—

— "Creio que cheguei em 7.º lugar com todos esses factores contra mim. Hans Stoffen quer para si essa collocação, mas acho que ella me pertence."

COMPRARA' UM CARRO NA EUROPA

— "Fiquei realmente animado com a corrida que fiz e estorço, logaria uma optima collocação

NO MOMENTO EM QUE TODOS CONTAM COM A VICTORIA



O flagrante acima é altamente expressivo. Elle mostra os concurrentes cincoenta metros depois da saída, quando as posições começavam a ficar definidas. Correndo por dentro, Pintacuda já inicia a sua ultrapassagem para a dianteira, enquanto a corredora Helié Nice está em segundo e Manoel de Teffé no terceiro posto.

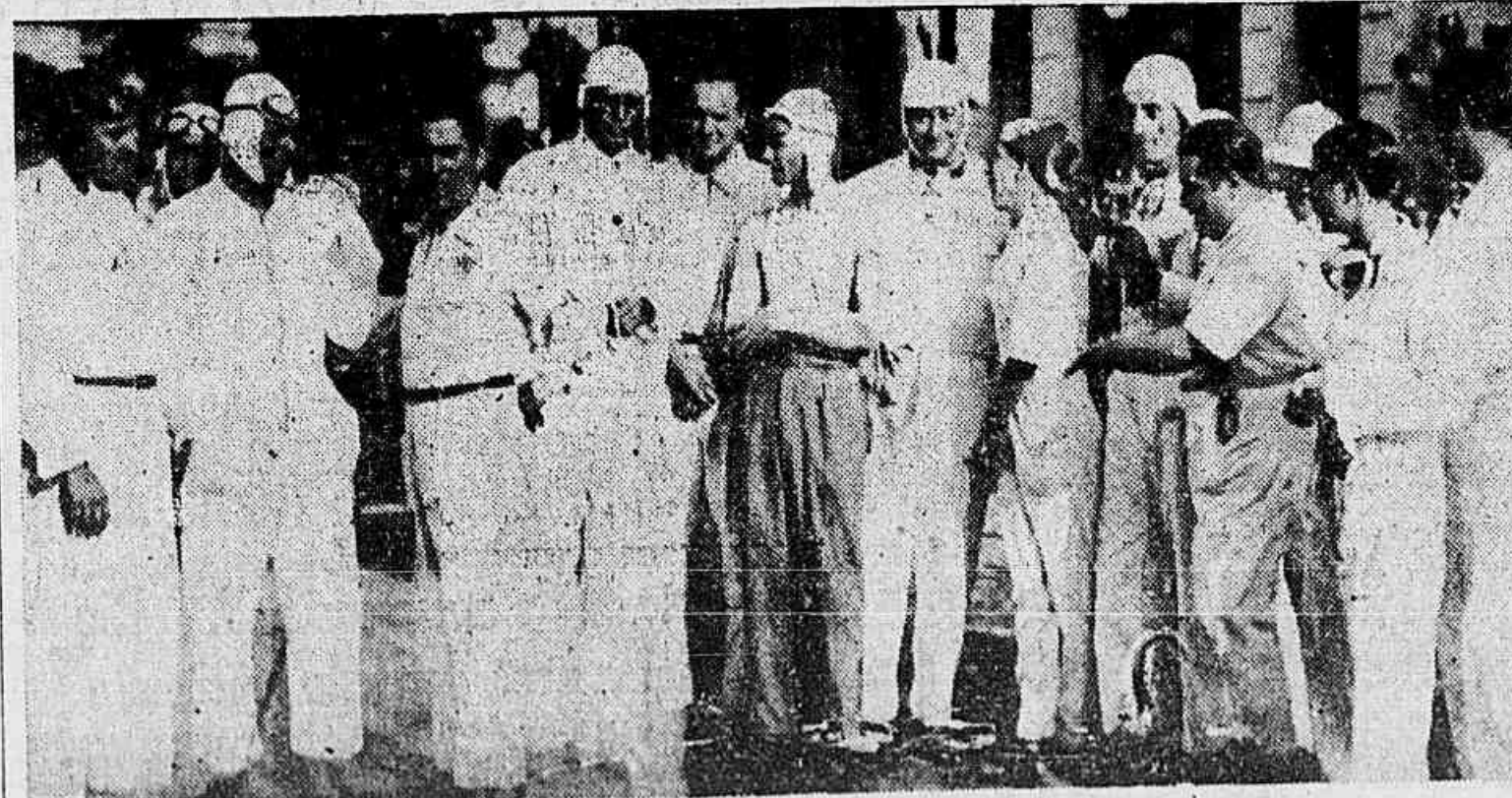
Mais atrás um pouco vemos o carro do vencedor, Victorio Coppoli, e os demais procurando collocação. No momento em que foi colhido o

instantaneo acima, as esperanças eram geras. A corrida fora iniciada um pouco antes e todos os que nella tomaram parte tinham razões para confiar na victoria. As desiluições ainda não pairavam no ar e todos esperavam levar a melhor na grande jornada, ganha brilhantemente por Victorio Coppoli, o

competente e habil mecanico e volante, um persistente concorrente ao Circuito da Gavea e que só agora consegue ver brilhar a sua estrela.

"AZES" EM CONFABULAÇÃO

CORDIALMENTE ANTES DA CORRIDA, VOLANTES NACIONALES E ESTRANGEIROS CONVERSAM SOBRE A GRANDE PROVA



Antes da prova, um dos photographos dos "Diários Associados" colheu o flagrante que illustra esta nota e no qual se vêem destacados os volantes que tiveram durante o circuito actuação de excepcional relevo. Na photographia vemos Manoel de Teffé, Ricardo Caru', Victorio Coppoli, Moraes Sarmiento, Victorio Rosa e outros. Os "azes", como bons "sportmen" e conversavam, trocando saudações e votos de successo na prova que iria ser iniciada pouco depois.

UM SUCCESSO ALTAMENTE EXPRESSIVO

(Conclusão da 1.ª pagina)
ficando através delle perfeitamente demonstrada a inclinação da população pela realização da maior prova automobilistica da America do Sul.

No sabbado, á noite, já a cidade apresentava um aspecto inteiramente novo. Tão intensa era a procura de vehiculos para a Gavea que os bondes e omnibus trafegaram durante toda noite. Os automoveis eram tomados de assalto, resultando dahi ter amanhecido no Leblon e na Gavea uma multidão realmente surpreendente.

Em face da expectativa reinante offereceu a competição um desenrolar dos mais movimentados, para o que concorreram, sem duvida, as varias modificações que entre si os concurrentes andaram fazendo.

Tambem despertou nova sensação entre os assistentes a eliminação de Pintacuda, principalmente em momento que o publico não mais duvidava do successo do italiano.

As emoções fortes succederam-se e dahi o publico ter recebido com vibrantes applausos a chegada de Victorio Coppoli. O volante argentino recebeu uma consagração authentica, perfeitamente justificavel porquanto elle bem a mereceu — dirigindo o seu carro, que cuidadosamente havia sido preparado para a prova, com excepcional cuidado, Victorio Coppoli patenteou ser, na realidade, um volante de rara competencia. Habiil e calmo elle soube aproveitar todas as peripecias da carreira, até impor o carro que cuidara como perfeito mecanico. Depois de occupar posições de pouca projecção, Coppoli seguiu fortemente Teffé, de maneira que quando conseguiu assumir o primeiro posto, não mais delle saiu.

COPPOLI VENCEU

(Conclusão da 1.ª pagina)

luta confiante no carro. Não queremos de qualquer maneira ser interpretados como incapazes de desferir o valor das que venceram, mas o que é verdade é que Pintacuda estava com a victoria na mão. Sendo fora o accidente o italiano seria fatalmente o vencedor. A diferença que elle levava sobre Teffé era tão accentuada, que difficilmente seria ella descompartida. Dessa maneira, forçoso é concluir que Pintacuda apenas foi derrotado por um desses inesperados accidentes, o qual occorreu precisamente quando elle se encontrava muito proximo do triumpho espectacular.

Fora os concurrentes citados, apenas Cleo Marques, Porto, Norberto Jung, Gaspar Ferrario e a francesa Helié Nice merecem referencias especiaes.

Os tres primeiros occuparam os terceiros, quarto e quinto postos e a ultima, dando uma demonstração extraordinaria de resistencia, percorreu 22 voltas, só não tendo completado o percurso por ter sido a pista invadida.

Os restantes pouco produziram e brilharam. Muito se esforcaram, mas a chance não os ajudou. Moraes Sarmiento constituiu mesmo uma decepção, pois a sua carreira estava despertando invulgar interesse. Nella se concentravam as atenções geraes, mas Sarmiento fracassou tristemente, pois o seu carro fallou consideravelmente. Elle proprio fez tal declaração a um dos redactores do O JORNAL, conforme publicação que fizemos em outra local. Foi pena que o inesperado visse a chance de um dos favoritos do publico carioca.

Quanto aos accidentes, pessoas foram elles verificados em minima escala. Unicamente ha o lamentar o que victimou Domingos Lopes, felizmente sem gravidade, tanto que o vencedor não teve necessidade de ser internado.

Os diferentes factores con correram assim para que a importante prova de 1936 tivesse alcançado um successo ruidoso e mesmo altamente significati vo.

Torneio Tennistico de Simples de Cavalheiros com partido do Tijuca Tennis Club

Em continuação á disputa do Torneo acima, foram realizados no Tijuca Tennis Club os seguintes jogos:

Cunha Tinoco venceu W. O. Paulo por 6/2, 6/5 e 6/1.
M. Pires a Magno Silva por 6/4 e 6/1.
A. Cunha a M. Piragibo por 4/6, 6/1 e 6/2.
R. Rosa a Stelio Santos por W. O.
João Tovar a Menescal por 6/2 e 6/1.
Dermeval Rocha a A. Rocha por 6/5 e 6/5.

Os jogos marcados para a sessão na corrente são os seguintes:

QUARTA-FEIRA, DIA 10

A's 7 horas, quadra 10 — A. Couto x venc. Casqueiro x Aguiar.
A's 16 horas, quadra 11 — M. Pires x C. Tinoco quadra 1 — R. Souza x venc. J. Lemos x J. Lourival.

A's 20 horas, "stadium" — R. Rosa x venc. Ruy Ribeiro x C. Braga.
A's 21 horas, "stadium" — H. Sorensen x venc. A. Cunha x J. M. Pereira.

INGLEZ — Ensino concursal, rápido, radical — Mr. E. B. 6.662. Recorrentes Manoel Mazors

Para FERIDAS "CALENDULA CONCRETA"

A MELHOR POMADA

OLIVEIRA JUNIOR CONTRA LEHRFELD

(Conclusão da 1.ª pagina)

com o numero 74, vem perante vs. ss. confirmar o protesto verbal, hontem feito perante os directores do A. C. B., que dirigiram o serviço de reabastecimento, contra o procedimento desleal e criminoso do volante portuguez Henrique Lehrfeld, que, propositalmente, procurou afastar da competição o protestante, fechando-o violentamente de encontro ao meio-fio, que margina o canal da curva, que é conhecido por todos os corretores com a denominação de curva da City.

Com esse procedimento do corredor portuguez, testemunhado por milhares de assistentes e tambem pelo sr. Manoel de Teffé, membro da commissão tecnica do A. C. B., e tambem competidor, teve o protestante a sua vida em perigo imminente, pois, ao bater no meio fio referido, teve os seus freios partidos, estilhaçados, mesmo, e por pouco não foi projectado dentro do canal que ali existe.

Attribue este procedimento indigno, por parte do corredor portuguez, á inimidade pessoal existente entre nós, que não é desconhecida da directoria do A. C. B., ao facto de haver sido elle innumeradas vezes por mim censurado, não só pessoalmente, como tambem pelo seu modo de portar-se, não só com os elementos officiaes e mesmo com os seus companheiros de automobilismo.

O protestante pede a vs. ss. tomarem em conta este protesto, do qual tambem dará conhecimento á Associação de Corredores Automobilistas, da qual tambem é associado, pois teve a sua acção na corrida prejudicada pelo dito mecanico já citado, e que o prejudicou definitivamente, tirando-lhe as possibilidades que tinha de obter uma collocação honrosa.

Respeitosas saudações. — (a.) Eduardo P. de Oliveira Junior.